



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Els pilots de l'Automòbil Club al top10 de la VIII Pujada a Les Ventoses

Ramón Plaus (Speed Car) i Edgar Montellà (Speed Car) en la categoria CM i Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) i Ingrid Rosell (Seat León), van completar una brillant actuació a la VIII Pujada a Les Ventoses, segona prova del Campionat de Catalunya de Muntanya, que els va situar entre els deu millors de la classificació absoluta i entre els millors de la seva categoria. Plaus va guanyar la categoria CM en dura lluita amb Montellà, mentre que Gerard va aconseguir una victòria clara entre els Turismes.

Els organitzadors de l'esdeveniment, l'Escuderia Penedès, van preparar amb cura el recorregut que van estrenar en l'anterior edició i que, amb els seus gairebé 7 km, és un dels més llargs del certamen.

En concret, l'escenari el van marcar a la carretera TP-2442, entre els punts quilomètrics 0,600 km i 7,300 km. En total 6,700 km d'un recorregut variat, zones ràpides al principi i sinuoses en la continuació. Es van tornar a instal·lar les dues *chicanes* artificials en el primer quilòmetre del traçat, amb l'objectiu que les velocitats puntes no fossin tan elevades.

Com de costum, Sant Jaume dels Domenys va acollir tots els equips participants. Al centre de la localitat es van dur a terme les verificacions administratives i tècniques així com el lliurament de trofeus. Les assistències es van situar a l'entrada de la localitat.

La climatologia va començar donant confiança als participants, el sol va lluir durant la primera pujada d'entrenaments, però a partir d'aquest instant els núvols van amenaçar pluja encara que al final es va mantenir l'asfalt sec i les temperatures van ser més suaus que en altres ocasions.

Categoria CM.

Després de la prova inicial de la temporada (Alcover), Ramón Plaus ens va advertir que els triomfs absoluts serien molt complicats aquesta temporada: **Contra el Demon Car de Munné no hi haurà opció**, comentava l'experimentat pilot andorrà i va encertar de ple.

Després del vist en la prova de l'Escuderia Penedès, els duels entre Munné i Plaus seran molt difícils (impossibles) de repetir a causa de la diferència de prestacions de les mecàniques de tots dos campions.

Ramonet es va mantenir ferm a la segona plaça malgrat els atacs d'Albert López (Demon Car CM+) i de l'altre pilot andorrà de la categoria, Edgar Montellà, cada dia més adaptat a la seva nova mecànica i amb ganes d'entrar de manera decidida en la lluita per les posicions de podi.

Ramón Plaus no estava del tot satisfet de com s'havien desenvolupat les pujades en general malgrat els excel·lents cronos: **Crec que he fallat més del compte, quan m'han dit els temps gairebé que no m'ho creia. L'objectiu d'aquesta temporada serà mantenir la segona posició absoluta, no serà fàcil, els rivals cada vegada estan més a prop.** Sobre les opcions de millorar la seva mecànica i poder lluitar pel triomf absolut, Ramonet és així de clar: **Speed Car no disposa d'una evolució CM+, o sigui que amb el que tenim intentarem aconseguir el triomf de la categoria CM, que és l'equivalent a la Divisió 2 del reglament de la Federació Espanyola.**

Edgar Montellà tornava a l'escenari en el qual l'any passat, el dia del seu debut al volant d'un CM, quedava pràcticament inèdit a causa de problemes mecànics. En aquesta ocasió tot ha funcionat molt millor: **Hem fet un setup des de 0 i la progressió ha estat molt bona. Estic satisfet amb els cronos marcats, em trobo molt còmode al volant del Speed Car.**

Categoria Turismes.

Gerard de la Casa (Seat Córdoba ERC - Baporo Motorsport) segueix sense donar treva als seus rivals entre els turismes, dominant totes les mànegues disputades amb absoluta autoritat.

Per la seva banda, Ingrid Rosell (Seat León Supercopa - Baporo Motorsport), lluny d'acovardir-se pel canvi de mecànica, cada vegada es mostra més incisiva i protagonitzant una excel·lent progressió a més de competir, sense complexos, amb rivals amb moltes carreres en el seu palmarès.

Gerard de la Casa ens resumia d'aquesta manera la jornada a Sant Jaume dels Domenys: **Poca cosa puc dir, no hem tingut cap contratemps, des de la primera pujada tot ha anat bé, o sigui que molt content per sumar un triomf més. Hem començat la defensa del títol de manera excel·lent.**

Ingrid Rosell també donava mostres de la seva satisfacció perquè la seva adaptació al León està sent molt bona: **Estic contenta per la sisena plaça aconseguida entre els turismes però molt a prop, menys de 1", del rival que em precedeix. A més també valoro de manera molt positiva la millora dels cronos després de cada pujada, intento aplicar sobre la carretera els consells que em donen en l'assistència.**

Queda clar doncs que els representants andorrans al Campionat de Catalunya de Muntanya segueixen donant que parlar de manera molt positiva. Tant els més experimentats, Ramonet Plaus i Gerard de la Casa, com els que formen part del programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club, Edgar Montellà i Ingrid Rosell.

La propera cita en la qual tindran la possibilitat de seguir mostrant el seu bon nivell serà el dia 23 d'Abril a Sant Mateu de Bages. Es disputarà la XIX Pujada en Costa Callús - Sant Mateu, organitzada pel Moto Club Manresa.

Servei de premsa.

Resultats de la VIII Pujada a Les Ventoses.

Scratch.

1.-Francesc Munné (Demon Car-CM+), 3'29"989, **2.-Ramón Plaus (Speed Car-CM) a 5"630**, 3.-Alberto López (Demon Car-CM+) a 7"918, **4.-Edgar Montellà (Demon Car-CM) a 8"153**, 5.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) a 13"418... 10.-Ingrid Rosell (Seat León) a 31"016.

Turismes.

1.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) 3'43"407, 2.-Félix Jurado (Mitsubishi Evo 7) a 7"754, 3.-Lluís Aguilera (Seat León) a 7"945, 4.-Joan Salvans (BMW M3) a 10"827, 5.-Toni Arrufat (Seat León) a 16"765, **6.-Ingrid Rosell (Seat León) a 17"598.**