



Millorar el DS3 Sport objectiu de Domènech-Marchal a La Pineda

Josep A. Domènech - Manel Marchal han vist com el seu calendari pel 2017 no es podia dur a terme com tenien previst. L'ajornament del Ral·li Cantàbria ha trastocat els seus plans en aquest inici de campanya.

Davant aquest imprevist, Domènech-Marchal i el seu equip, MC Racing, van engegar un pla B en el qual la primera variació era disputar la primera prova de la Copa de Catalunya de ral·lis d'asfalt 17. El IX Ral·li La Pineda Platja.

En el ral·li organitzat per l'Escuderia Costa Daurada els pilots del DS3 Shell es trobaran amb un escenari conegut, en ser calcat al que van disputar la temporada anterior.

D'aquesta manera, en les seccions inicials el bucle format per la Mussara i Castillejos, mentre que en la continuació seran Escornalbou i la Teixeta, les especials que centraran l'activitat dels equips i l'atenció dels afeccionats. En tots dos casos es disputaran dues vegades cadascuna.

En total 59,40 km de velocitat dels gairebé 350 km que hauran de superar els participants abans d'entrar el seu vehicle al parc tancat final, al carrer Pau Casals de la Pineda.

Després de fer un primer test del DS3 Sport en el Ral·li Sant Julià, al tàndem de l'Escuderia Gironella li van quedar serrells en els quals tenir una segona oportunitat era del tot necessària. Aquest era el seu comentari sobre aquest tema: ***El canvi en el qual havia de ser el nostre debut en l'espanyol de ral·lis (Cantàbria), ens ha obligat a fer variacions al nostre calendari. Estar en una prova com el Pachá ens donarà l'opció a seguir treballant en la posada punt del cotxe i adaptar-lo una mica més al nostre pilotatge.***

Domènech considera que les especials de la cita de Tarragona poden ser un bon banc de proves per al nou DS3: ***Així és, solament demano que la climatologia sigui més favorable als nostres interessos. L'any passat, sobretot, amb la boira de les especials del matí vam patir molt. La visibilitat era gairebé nul·la en algunes de les zones per les quals vam passar.***

Poques novetats quant a la situació de la logística dels equips i dels organitzadors. En el pàrquing Aquòpolis, en ple centre de la localitat que dona nom al ral·li, se situaran les assistències, mentre que les instal·lacions de l'Hotel Palas seran la base administrativa de la prova.

A les 12.00 h del dissabte vinent (dia 18) es donarà la sortida al primer participant del Ral·li La Pineda Platja 2017. Després d'11 hores de competició, els equips que hagin superat les especials tornaran al podi del carrer Pau Casals per dur a terme el lliurament de trofeus.

Servei de Premsa.

Horaris - IX Ral·li La Pineda Platja

Dissabte, 18 de març				
Sortida - La Pineda	12h00			
La Mussara (7,57 km)	12h45	15h18		
Castillejos (7,87 km)	13h08	15h41		
Escornalbou (7,33 km)	19h09	21h48		
La Teixeta (6,80 km)	19h35	22h14		
Parc d'assistència	12h03	14h26	16h59	20h48
Fi Ral·li - La Pineda	23h04			

