



A La Pineda, Domènech-Marchal van continuar amb la seva adaptació al DS3 Sport

Josep A. Domènech-Manel Marchal (Citroën DS3 R3T - MC Racing) van aconseguir la cinquena plaça en la classificació final del IX Ral·li La Pineda Platja, primera cursa de la Copa de Catalunya de Ral·lis d'asfalt que, com és habitual, va estar organitzada per l'Escuderia Costa Daurada.

L'equip de l'Escuderia Gironella va estar durant tota la jornada en el top5 de la classificació, en concret a la quarta plaça, en dura lluita amb Belomonte-Alsina. En la segona passada per la Teixeta, última especial del ral·li, van patir una lleugera sortida de pista que els va desplaçar fins al cinquè lloc final.

Al contrari que l'edició 2016 d'aquest ral·li, la prova es va disputar amb una climatologia favorable, asfalt sec amb el qual els equips van evitar els problemes addicionals de competir sobre pista humida o amb aigua.

Al final del ral·li, encara que lamentaven l'incident de l'última especial, Domènech-Marchal valoraven de manera molt positiva la seva participació a La Pineda, aquest era el seu comentari: ***Ens estem adaptant a les noves prestacions del DS3. En aquest ral·li hem seguit amb les proves que vam deixar a mitges al Sant Julià, sens dubte hem tingut l'escenari idoni per fer el test que teníem pensat.***

A l'equip del DS3-Shell, l'ajornament del Ral·li Cantàbria els ha obligat a refer el seu calendari particular, d'aquesta manera ens comentaven l'inici del pla B: ***El debut en el Campionat d'Espanya d'asfalt queda, amb tota seguretat, parat fins a la segona part del certamen. La nostra primera competició fora de Catalunya serà a la terra de Navarra i a partir d'aquí anirem confirmant les proves en les quals competirem.***

Així doncs, el Ral·li de terra de Navarra que es disputarà el dia 8 d'Abril, segona cita del Campionat d'Espanya de Ral·lis de terra, tindrà en el podi de sortida del circuit de Los Arcos al tàndem Domènech-Marchal al volant del seu DS3 Sport.

Servei de Premsa.

Classificacions del VIII Ral·li La Pineda Platja.

Absoluta: 1. Solans-Ibañez (Peugeot 208 R2), 39'54"3, 2.-Segu-Gonzalez (Citroën DS3 R3) a 1'31"4, 3.-Medina-Nogué (R/Clio R3T) a 1'41"7, 4.-Belmonte-Alsina (R/Clio R3) a 3'22"2, **5.-Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 3'25"7.**

