



Al Ral·li TT Lleida-Pirineus, PCR Sport va seguir perseguit per la neu

Després de competir durant més de dos mesos en un escenari blanc (Circuit Andorra), l'equip PCR Sport pensava que havia complert amb la seva quota de neu, aquesta temporada.

Però en el desplaçament a Tremp (Lleida) per disputar el Ral·li Lleida - Pirineus, primera cita del Campionat d'Espanya de Ral·lis TT, va saltar la sorpresa i el parc d'assistència va quedar completament nevada, igual que el recorregut, després de la intensa nevada que va caure durant la nit anterior a la disputa del ral·li.

Cal destacar que aquesta vegada les previsions meteorològiques es van complir de manera precisa.

La prova va ser ANUL·LADA i, per una vegada, PCR Sport va veure com la neu era el motiu pel qual els seus vehicles quedessin pràcticament inèdits en una competició. Solament es va poder disputar (divendres dia 24) la super especial inicial.

Per a **Pep Codinach**, el contratemps viscut a Tremp va resultar frustrant, així ho comentava: ***Hem treballat molt i ràpid per poder estar aquí en les millors condicions i... A més estic convençut que en les pistes d'aquesta zona els Yamaha YXZ podien estar en la lluita pel podi absolut un fet que en les següents cites del campionat serà més complicat. Malgrat tot ho seguirem intentant.***

Miquel Prat-Gaby Moiset (Buggy Yamaha YXZ 1000R). Miquel Prat, debutant en aquesta especialitat, es mostrava satisfet després del pròleg però, alhora, preocupat pel canvi de mentalitat amb el qual ha d'afrontar aquestes competicions. Així ens ho explicava: ***El canvi de xip és imprescindible, en aquestes carreres les especials són llargues i a més has de confiar en el road-book i en la intuïció dels quals anem en l'habitable del buggy. Veurem si sóc capaç d'aconseguir-ho.***

El resultat de la super especial inicial ha estat positiu però: ***Era semblat a un tram de ral·li, l'havíem reconegut i això sempre es nota al moment d'afrontar llocs amb poca visibilitat.***

L'anul·lació de la prova? Per a mi ha estat una llàstima, estàvem aquí i teníem ganes de començar.

Santi-Navarro-Xevi Moreno (T3 Yamaha YXZ 1000 R B). Va iniciar la prova amb excel·lents sensacions, es va situar en la segona posició de la classificació absoluta i, sense cap dubte, tenia serioses opcions a aconseguir el triomf en aquesta prova pirinenca. Navarro té moltes esperances en aquest campionat: ***Estem molt contents amb aquest resultat encara que ha estat una pena que no es pogués disputar la carrera. Crec que les prestacions d'aquest vehicle ens pot donar moltes alegries aquesta temporada en el TT espanyol.***

Andreu Cachafeiro-Francisco J. López (T3 Yamaha YXZ 1000 R). El pilot andorrà va estar, un any més, en la sortida d'un campionat en el qual és un habitual. Malgrat tot li va costar decidir-se, així ens ho va comentar: ***La situació ha canviat i estic motivat per afrontar una vegada més el TT. Tinc la mecànica i conec molts dels escenaris veurem com avança la temporada.***

Per competir en la propera cita del calendari del Campionat d'Espanya de Ral·lis TT, els pilots de PCR Sport hauran de desplaçar-se fins a Serón (Almeria). La Baja Almanzora serà el repte a superar.

Servei de premsa.

Resultats del Rally TT Lleida Pirineus 2017 (CERTT)

1.-Gaig-Astudillo (Mini Proto T1), 9'28"0, 2.-Navarro-Moreno (Yamaha YXZ T3) a 6", 3.-Fortuny-Pujol (Toyota Hilux T1) a 7", 4.-Gracia-Vallejo (Ford Ranger T1) a 15", 5.-Mogni-Lazaro (Polaris RZR Buggy) a 17", 6.- Prat-Moiset (Yamaha YXZ Buggy) a 19",... 14.-Cachafeiro-López (Yamaha YXZ T3) a 1'09".