



## De la Casa guanya de nou. Plaus i Montellà al podi dels CM, a Sant Mateu

La Pujada Callús - Sant Mateu de Bages va tornar a ser, en línies generals, un escenari propici per als pilots de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA). Entre els CM, Ramon Plaus (Speed Car) va dominar la categoria CM Promoció (2a posició en la classificació absoluta) mentre que Edgar Montellà (Speed Car), malgrat l'incident inicial, va poder defensar el 2n lloc entre els CM Promoció i el 3er en l'absoluta. Al parc d'assistència també va ser present, per primera vegada aquesta temporada, un motivat Claude Darné que, al volant del seu incombustible fórmula 1800, va aconseguir completar les cinc pujades, cosa que para ell ja va ser tot un èxit.

Entre els Turismes, Gerard de la Casa va tornar a ser el més ràpid, tercer triomf de la temporada, mentre que Eduard Andueza, amb el seu històric Citroën AX, va ser el més ràpid d'aquesta categoria.

Entre els pilots andorranos cal destacar l'absència d'Ingrid Rosell en la llista d'inscrits de la prova del Moto Club Manresa. La pilot que compta amb el suport del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra es troba en plena recuperació d'una operació de genoll i va prendre la decisió de no disputar aquesta tercera cita del català de muntanya 2017.

Els organitzadors es van mantenir fidels a l'escenari habitual on es disputa la seva prova, la carretera BV-3003 que uneix les localitats de Callús i Sant Mateu de Bages. Són 5 km entre els punts quilomètrics 0,750 i 5,750, amb un desnivell suau, combinant zones molt ràpides amb altres més tècniques.

L'asfalt sec va ajudar als equips a tenir una jornada tranquil·la al moment de triar les rodes a muntar. Així doncs, totes les pujades es van disputar amb l'asfalt en perfectes condicions i amb un ambient primaveral.

### Categoria CM.

Els representants andorranos en aquesta categoria no estaven massa satisfets de la seva actuació malgrat haver acabat en el podi absolut de la pujada. Plaus va acabar la primera pujada de carrera a 1 dècima del millor crono, en la segona es va llançar de manera decidida cap al triomf però no va poder millorar el seu crono i al final, encara que va guanyar la categoria promoció, el triomf absolut se li va escapar davant un Munné que segueix tenint la mecànica amb les millors prestacions del campionat.

L'inici de la competició per a Edgar Montellà va resultar frustrant. No havia completat el primer quilòmetre de la primera pujada del dia que ja va tenir un toc amb un tanca de protecció que va deixar tocat el seu Speed Car. Malgrat tot, els desperfectes de la seva mecànica no van ser tan greus com en principi semblava i va poder seguir competint i defensant la seva posició de podi, encara que a major distància de la desitjada dels rivals que el van precedir.

**Ramon Plaus** estava convençut que va tenir series opcions d'aconseguir el triomf, així ens ho comentava: *Després de quedar tan a prop en la primera pujada estava convençut que podia guanyar, com a mínim ho havia d'intentar. La primera part de la pujada l'he fet bé però en una ràpida se m'ha escapat el cotxe i he tocat la vora. Les dècimes perdudes han estat decisives.*

Malgrat lluitar pel triomf absolut fins al final, Ramonet no s'ha trobat a gust al volant del seu Speed Car: *Aquesta setmana he deixat el cotxe en mans del preparador per fer una sèrie de canvis, no he tingut temps de provar-los. És cert que m'ha costat més del que esperava adaptar-me, fins i tot, al bucket nou.*

**Edgar Montellà** comentava d'aquesta manera el contratemps sofert tot just començar i que, sense cap dubte, ha marcat la seva actuació a Sant Mateu 2017: *Ha estat en una de les primeres corbes de la pujada, he reduït dues marxas, com és habitual, però he vist que no la passava, he tocat el fre i el cotxe se n'ha anat de morro contra la tanca. Asfalt brut, pneumàtics freds, no ho sé... el cas és que he pogut continuar malgrat les primeres impressions que eren molt dolentes.*

### Categoria Turismes.

Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC - Baporo Motorsport) va tornar a demostrar la seva superioritat entre els Turismes, una categoria que domina amb autoritat des del 2012. En l'edició 2017 de la prova del Moto Club Manresa va cedir la primera posició de la categoria en la segona pujada d'entrenaments. Quan va arribar el moment de la veritat no va donar cap opció als seus rivals.

Per la seva banda Eduard Andueza (Citroën AX) va protagonitzar una actuació molt regular traient el màxim rendiment d'una mecànica a la qual no se li pot demanar massa més. Es va alçar amb el triomf de la categoria històrica a més de situar-se en la 14a posició de la classificació absoluta.

**Gerard de la Casa** ens va valorar, una vegada més, la seva actuació i la de l'equip (Baporo Motorsport), de forma semblant a la d'anteriors proves: *Tot ha sortit de la manera que havíem planejat. No hi ha hagut contratemps, el Córdoba s'ha comportat sense problemes i al moment que era imprescindible marcar diferències ho hem aconseguit. De moment 3 de 3 i esperem seguir amb aquesta ratxa positiva.*

**Eduard Andueza** es mostrava satisfet de la seva actuació a Sant Mateu: *Després de no tenir massa temps per posar a punt la mecànica del AX, crec que no podem demanar més. Guanyar la categoria i estar en la 14a posició de l'absoluta i la 10a entre els turismes, per a mi, és un excel·lent resultat.*

D'aquí a un mes, en concret el 21 de Maig, els equips que habitualment competeixen en el Campionat de Catalunya de Muntanya tindran un nou repte a Guardiola de Berguedà. Serà la VI Pujada Guardiola - Cerdanyola, quarta prova del calendari de l'esmentat campionat, que una temporada més estarà organitzada per l'Escuderia Foc als Pistons.

Servei de premsa.

### Resultats de la XIX Pujada Callús - Sant Mateu de Bages.

#### Scratch.

1.-Francisc Munné (Demon Car-CM+), 2'41"169, 2.-**Ramon Plaus (Speed Car-CM)** a 2"057, 3.-Edgar Montellà (Speed Car-CM) a 5"167, 4.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) a 7"311, 5.-Lluís Aguilera (Seat León) a 10"041,....  
14.-Eduard Andueza (Citroën AX) a 29"844... 24.-Claude Darné (Formula 1800) a 38"571,

#### Turismes.

1.-**Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC)** 2'48"480, 2.-Lluís Aguilera (Seat León) a 2"730, 3.-Félix Jurado (Mitsubishi Evo 7) a 4"620, 4.-Oliver Rodriguez (Seat Córdoba WRC) a 6"679, 5.-Joan Salvans (BMW M3) a 6"944...  
10.-Eduard Andueza (Citroën AX) a 22"533... 20.-Claude Darné (Formula 1800) a 31"260,