

PCR sport



Triomf d'Orriols-Pujolar en un Ral·li Igualada amb un final al límit

Albert Orriols - Lluís Pujolar (Skoda Fabia R5 - PCR Sport) van aconseguir el triomf en el XIX Ral·li ciutat d'Igualada després de superar amb èxit un final d'infart. Solament cal comentar, que el pilot de l'Escuderia Osona va iniciar l'última especial (segon pas per Castellfollit) amb 1" de desavantatge respecte a Xavier Domènech.

Van acompanyar a l'equip de PCR Sport, Orriols-Pujolar, en el podi final de l'Av. Europa de la localitat catalana, X. Domènech-Coronado (Citraën DS3 R5) i Jan Solans-Barreiro (Peugeot 208 R2).

El Moto Club Igualada va preparar un recorregut sense excessius canvis però sensiblement diferent del de la passada temporada. Algunes cronometrades del bucle inicial (Orpí, Punta Blava i Savallà), es van disputar en l'anterior edició mentre que per trobar les del bucle de la tarda (Rubió, Òdena, Castellfollit) hem d'anar al traçat del 2015.

En total els participants hauran de superar un traçat de 355, 32 km, dels quals gairebé el 29% (102,62 km) seran de velocitat. Les 12 especials (6 de diferents), es disputaran dues vegades cadascuna agrupades en els bucles esmentats.

Un factor que sempre pot tenir conseqüències directes en la classificació de la prova és la climatologia. En aquesta ocasió, el ral·li es va desenvolupar amb ambient fresc amb sol fins que, a mitjan tarda, van aparèixer núvols que presagiaven el pitjor. Per sort per a molts, la pluja no va aparèixer i la prova es va poder acabar amb l'asfalt sec.

Orriols-Pujolar.

El tàndem de PCR Sport va començar el ral·li dominant les dues primeres especials i adquirint un avantatge que feia preveure una prova relativament tranquil·la. Però una virolla en el primer pas Savallà els va fer perdre bona part de l'avantatge adquirit encara que van mantenir el lideratge provisional de la prova.

En la continuació les diferències es van mantenir i van aconseguir arribar al reagrupament de meitat de cursa amb un mínim avantatge de gairebé 2".

En la segona part de la prova, el domini d'Orriols-Pujolar (va guanyar 5 de les 6 especials disputades) no va tenir les conseqüències desitjades en la provisional del ral·li. En la segona passada per Rubió va perdre 7" respecte a Domènech, sens dubte el ral·li es complicava. L'experiència d'Orriols va ser decisiva en aquest punt de la carrera, malgrat iniciar l'última especial amb 1" de desavantatge, el triomf no se li va escapar.

Satisfacció al final en l'assistència de PCR Sport: **Ha estat un final molt complicat, però tot s'ha resolt de manera positiva. Seguirem treballant per aprofitar al màxim les prestacions que ens ofereix el Skoda amb el qual, cal recordar, és la segona prova que disputem.**

Podríem afegir que les proves disputades Orriols-Pujolar han acabat en el més alt dels podis respectius.

El Campionat de Catalunya de ral·lis (asfalt) continuarà a final del pròxim mes de Maig (dia s 26 i 27), amb la disputa del Ral·li Empordà, organitzat per l'Escuderia Baix Empordà.

Servei de premsa.

Classificació del XIX Ral·li ciutat d'Igualada

1.- Orriols-Pujolar (Skoda Fabia R5), 57'30"4, 2.- X. Domènech-Coronado (Citraën DS3 R5) a 4"7, 3.- Jan Solans-Barreiro (Peugeot 208 R2) a 3'40"9, 4.- Medina-Nogue (Renault Clio R3T) a 4'32"8, 5.-De las Heras-Alsina (Renault Clio Sport) a 5'23"6.