



## Vinyes-Mercader situen el seu Swift R+ en la primera posició de la categoria N5

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift R+) van tornar a estar a l'esglaó més alt del podi de la categoria N5, en aquesta ocasió, del 41 Rallye Islas Canarias, segona cita de la temporada vàlida per al Campionat d'Espanya de ral·lis d'asfalt.

A part de vèncer entre els vehicles N5, l'equip de Suzuki Motor Ibèrica també van veure premiat el seu excel·lent treball amb l'11a plaça en la classificació absoluta del Campionat de Espanya, de la prova. Cal catalogar de molt meritòria aquest onzè lloc tenint en compte a l'espectacular inscripció que va registrar la primera cita canària del CERA 2017.

La climatologia va tornar a ser la dificultat atípica que van haver de superar els equips. L'activitat amb el vehicle de competició (shakedown) la van iniciar amb molta calor, en la continuació va haver-hi més varietat, en segons que zones, sol i ambient estiuenc, i a poca distància boira molt espessa i ploranera, fins i tot a la recta final de la primera etapa (mentre es disputava la super especial de Las Palmas) va haver-hi instants de pluja que van encendre totes les alarmes.

Vinyes-Mercader van aprofitar fins a l'últim segon del **shakedown** per deixar el seu Swift R+ amb la millor posada a punt. Van començar amb alguns dubtes però a mesura que van posar en pràctica els canvis oportuns van trobar un set-up que els va permetre aconseguir el millor crono entre els N5, un detall anecdòtic però, que els va servir per convèncer-se que treballaven en la línia correcta.

Al final de les 2 hores de test, Vinyes es mostrava optimista: **Hem millorat molt amb els canvis que hem fet, cal seguir treballant, els rivals no ho posaran gens fàcil.**

Les paraules de Vinyes van tenir confirmació en l'inici de la **primera etapa**. En el primer pas per San Mateo els tres primers classificats de la categoria N5 van estar separats per 3", sent el més ràpid el pilot local Benjamín Avella als comandaments d'un Ford Fiesta N5. Vinyes va cedir 2". El ral·li acabava de començar. En les següents especials de la jornada, el pilot del Swift R+, es va situar líder de la categoria arribant a la primera assistència del dia amb 1"8 d'avantatge respecte al pilot canari.

Van continuar la disputa d'aquesta etapa inicial ampliant diferències a cada tram, van arribar al final de l'etapa amb 16" d'avantatge respecte a Avella, mentre que el seu company d'equip, Gorka Antxustegui, acumulava 35" de desavantatge.

En concloure la jornada, Vinyes no estava del tot d'acord de com s'havia desenvolupat: **Hem canviat coses, però hem de continuar treballant per millorar, de moment el Swift R+ no acaba d'anar com a mi m'agradaria. Malgrat tot haig de reconèixer que els cronos són competitius. Estem al capdavant de la nostra categoria (N5) i podem entrar en el top10 si algun dels R5 té problemes.** I acabava amb un: **Demà més i millor**, donant a entendre que queda molt ral·li per davant i tot és possible.

En la **segona etapa**, Vinyes-Mercader es van mostrar molt efectius des de l'inici i van dominar la jornada de principi a fi. En la primera passada per Moya ja van ampliar el seu avantatge en 16" respecte al seu immediat perseguidor. Acabant aquesta primera secció de la segona etapa amb 1' d'avantatge respecte a Anxustegi. Tot va seguir igual en la fase final de la prova canària i Vinyes-Mercader van aconseguir els seus objectius en un dels ral·lis més complicats de la temporada.

El pilot del Suzuki Swift R+ es va mostrar més satisfet en finalitzar el ral·li i comentava: **Avui el comportament del Swift R+ i el meu pilotatge han tingut un millor feeling. Ha estat una etapa final molt positiva per a nosaltres. Al final del ral·li hem estat on hem d'estar, és a dir, darrere dels vehicles R5 i, a Canàries, dels Impressionants Porsche que habitualment disputen el certamen regional.**

Sense massa temps per recuperar-se, Vinyes-Mercader canviaran l'illa, la de Gran Canària per la de Tenerife, on a partir del proper dimecres (dia 10) iniciaran els reconeixements del Ral·li de Adeje. La prova es disputarà, dividida en dues etapes, els dies 12 i 13 del present mes de maig i serà la tercera del calendari del CERA 2017.

Servei de Premsa.

### Classificació, 41 Rallye Islas Canarias (CERA)

1.- Bruno Magalhaes-Magalhaes (Skoda Fabia R5), 2h07'05.4, 2.- Ivan Ares-Jose A. Pintor (Hyundai i20 R5), 11.8. 3.- Luis Monzón-José Carlos Dé (Ford Fiesta R5) a 25"1, 4.- José López-Borja Hernandez (Peugeot 208 R5) a 30"2, 5.- Cristian García-Eduardo González (Ford Fiesta R5) a 37".8, ...  
11.- Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift R+ N5) a 5'54.6.

