



La categoría N5 del CERA 2017 sigue dominada por Vinyes-Mercader y Suzuki

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift R+) han cerrado su periplo por las Isla Canarias con un segundo triunfo en la categoría N5, en el XXVII Rally villa de Adeje (Tenerife), tercera cita del Campeonato de España de Rallys de asfalto (CERA) 2017.

Además de conseguir un pleno de triunfos en su categoría, el tándem de Suzuki Motor Ibérica también va se deja ver en las posiciones de cabeza de la clasificación absoluta, aprovechando las oportunidades que se presentan en forma de problemas en vehículos superiores al Suzuki Swift R+.

En Adeje, Vinyes-Mercader han acabado en la 9a posición absoluta, superados solo por vehículos de la categoría R5 y los Porsche de los pilotos canarios Enrique Cruz y Armide Martin.

La climatología hizo sufrir durante los dos días de competición a los equipos que montaron sus asistencias en la Av. Aayo de la localidad tinerfeña. Durante las dos jornadas en las que se disputó el rally, en menos de 1 hora el cielo cambiaba completamente su imagen. De sol intenso a cielo nublado incluso con niebla y viceversa. Al final toda la prueba se pudo disputar con el asfalto seco a pesar de que en algunos instantes, sobre todo al inicio de la segunda sección, la lluvia apareció aunque de manera tímida.

Respecto a las especiales cronometradas, Vinyes las definió como: **Raras en general** y en concreto la de Atogo, considerada como la catedral del automovilismo en Tenerife, comentó: **Que a pesar de ser la más corta era la que más trampas escondía.**

La calificación de raras es debida a la gran diversidad, tanto de asfalto, de ritmo, anchura de carreteras, entornos, etc., que se pueden encontrar. Sin duda, verdaderos laberintos en los que ir muy deprisa no es fácil, sobre todo cuando compites por primera vez en un escenario de estas características.

En el aspecto deportivo se preveía, en la categoría N5, una repetición del duelo que se vivió una semana antes en Las Palmas. Los protagonistas volverían a ser Antxustegi-Iglesias y Vinyes-Mercader del equipo Suzuki Motor Ibérica y el equipo local Avella-Martín (Ford Fiesta N5)

En Adeje las cosas se sucedieron de manera sensiblemente diferente. En la **primera etapa**, hubo igualdad entre los pilotos de Suzuki mientras que el canario quedaba fuera de carrera. En el bucle disputado sin luz natural, fueron Vinyes-Mercader los que cobraron ventaja respecto a sus compañeros de marca.

Antes de entrar su Swift R+ en el parque cerrado, bien entrada la madrugada, Vinyes nos daba sus impresiones de este inicio de carrera: **Durante el primer bucle he tenido algunos problemas de temperatura, de aceite y agua. No me he podido centrar en el pilotaje y esto se ha notado en los cronos. Por la noche los cambios realizados en la asistencia se han notado y los tiempos también han mejorado. Mañana esperamos seguir progresando con las mejoras que realizaremos en esta última asistencia.**

Las premoniciones de Vinyes se cumplieron. En la **segunda etapa** fue el más rápido de su categoría en todas las especiales disputadas y se acercó mucho a vehículos con mejores prestaciones que el Swift R+. Al final del rally se mostraba optimista y con confianza después de haber conseguido su tercer triunfo consecutivo (3 de 3) en el CERA 2017: **Estoy muy contento de como se ha desarrollado esta segunda jornada del Adeje. Hemos conseguido buenos cronos y hemos defendido hasta el final una plaza en el top10 de la clasificación absoluta.**

Como he comentado en diversas ocasiones en este inicio de temporada, hay que seguir trabajando para poder disponer de todo el potencial que seguro tiene el Swift R+.

Después de las dos pruebas disputadas en las Islas Canarias, la actividad de los equipos que disputan de manera habitual el Campeonato de España de rallys de asfalto viajarán a Galicia para disputar, los días 9 y 10 del próximo mes de junio, el 50 Rallye Termal Ourense, cuarta prueba del calendario del CERA 2017 y primera de las habituales que se disputan cada temporada en las regiones del norte de la geografía española.

Servicio de Prensa.

Clasificación XXVII Rally villa de Adeje (CERA)

1.-Cristian Garcia-Eduardo González (Ford Fiesta R5), 2h01'07, 2.- Ivan Ares-Jose A. Pintor (Hyundai i20 R5) a 32"7, 3.-Enrique Cruz-Yeray Mújica (Porsche 997 GT3) a 1'10"8, 4.-Pedro Burgo-Marcos Burgo (Skoda Fabia R5) 2'53"0, 5.-Sulhayen Pernia-Carlos del Barrio (Hyundai i20 R5), a 2'53"4,...
9.-Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift R+ N5) a 5'50"7.

**APARCAMENT
VINYES**

SUZUKI

Way of Life!