



Bona estrena d'Edgar Montellà en la mítica Pujada Internacional al Fito

Edgar Montellà va aconseguir, al volant del seu Speed Car, la 5a posició en la classificació final de la Divisió 2, en la 46 Pujada Internacional al Fito, quarta prova del Campionat d'Espanya de Muntanya que, a més, era vàlida per al Campionat d'Europa de l'especialitat.

L'escenari de la pujada al Fito 2017 ha estat l'habitual, és a dir, la carretera AS-260 que uneix les localitats asturianes de Arriondas i Colunga. Concretament entre les fites 0,800 i 6,100.

Són en total 5,300 km, és a dir, una distància semblant a la prova de Falperra però, de característiques molt diferents.

El pilot andorrà no va deixar de progressar a mesura que la seva confiança a les zones delicades del traçat anava millorant. En la primera pujada va parar el crono en 3'03"207, mentre que en dos següent va baixar dels 3', marcant el millor registre en la tercera i última pujada amb 2'58"247.

Per a la classificació final es tenien en compte els dos millors temps de les tres pujades disputades.

Així doncs, el pilot que compta amb l'ajuda del Programa de Joves pilots de l'Automòbil d'Andorra (ACA), va repetir la mateixa posició en les dues proves en l'àmbit internacional que va disputar en dos caps de setmana consecutius, aquestes eren les seves impressions: ***Si el pressupost m'hagués donat per posar rodes noves, com han fet els meus rivals, estic segur que m'haguera acostat una mica més als seus cronos. De tota manera el Fito és molt complicat i la majoria ja havia competit en aquesta prova. Així doncs, em dono per satisfet, crec que l'experiència ha estat molt positiva en tots els aspectes.*** A més, no dubtava a afirmar que sortir a competir lluny dels escenaris habituals és vital: ***Per aprendre cal córrer amb els millors, i la veritat és que ho he pogut viure en primera persona. A més, m'han tractat molt bé, m'han donat respostes a tots els dubtes que els he plantejat... per a mi ha estat una ocasió immillorable per aprendre pensant en el futur.***

Montellà sembla tenir, ara mateix, les idees més clares per afrontar aquest futur immediat: ***He tingut ocasió de tenir diverses opinions i he arribat a la conclusió que per anar al campionat d'Espanya, per exemple, amb opcions d'èxit has de passar per un període previ (una temporada) per conèixer els escenaris i preparar el cotxe amb la millor posada a punt per a cada traçat.***

O sigui, que és un "problema" de temps i sobretot pressupost.

De moment el pilot de l'Automòbil Club d'Andorra tornarà al seu objectiu prioritari durant la present temporada, que no és un altre que el Campionat de Catalunya de Muntanya. El cap de setmana vinent, dies 20 i 21 de Maig, a Guardiola de Berguedà disputarà la VI Pujada Guardiola - Cerdanyola organitzada per l'Escuderia Foc als Pistons.

Servei de premsa.

Classificació - 46 Pujada Internacional al Fito (Astúries)

Divisió 2 (Campionat d'Espanya de Muntanya)

1.- Cesar Rodriguez (Silver Car S2), 5'41"384, 2.- Garikoitz Flores (BRC B49) a 4'671, 3.- Arkaitz Ordoki (BRC B49) a 7"506, 4.- David Guardado (Silver Car S2) a 13"791, 5.- Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 16"0039.

