



**CCR**  
Campionat de Catalunya  
Ral·lis

## Una burxada condiciona el ral·li de Domènech-Marchal, a l'Empordà

Josep A. Domènech-Manel Marchal (Citroën DS3 Sport), malgrat tot, van completar el 32è Ral·li Empordà en una meritòria 4a posició de la classe 7 (11a scratch) i en el 5è lloc de la Copa Pirelli.

La burxada que van patir en la primera especial de la prova (La Ganga), els va obligar a plantejar-se la primera passada pel bucle del ral·li a un ritme més conservador i això es va veure reflectit en la classificació final.

Els 110 equips que van prendre la sortida en La Bisbal d'Empordà i el gran nombre d'aficionats que es van desplaçar a les especials, van haver de suportar una forta calor, sobretot, en els primers compassos de la prova.

La nota positiva, pels equips, és que no van tenir la pressió afegida d'haver de plantejar-se quines rodes muntar, l'asfalt va estar sec durant tot el ral·li.

En la cita gironina del català de l'especialitat, Domènech-Marchal tenien com a objectiu iniciar el ral·li entre els millors. Pel motiu comentat, van arribar a mig ral·li (una vegada superat el primer bucle) molt endarrerits, en concret en la 23a posició de la provisional scratch (8a de classe 7).

En la segona volta tocava remuntar i ho van aconseguir. Van estar de manera regular entre els deu millors en els tres parcials i van millorar posicions en les classificacions comentades.

Una vegada finalitzat el ral·li, Domènech es mostrava conforme amb una part final d'una carrera que es va iniciar de la pitjor manera: **La burxada de la Ganga ens va obligar a replantejar la nostra carrera. Vam fer els últims 3 km, punxats, vam decidir no parar perquè el DS3 s'aguantava bastant bé. Després de canviar la roda la concentració ja no va ser la mateixa a més, vas sense roda de recanvi. Es tractava d'arribar a l'assistència de la millor manera possible sense prendre riscos.**

La segona passada per les cronometrades va ser més positiva: **Vam decidir sortir a totes i intentar arreglar una mica la classificació. Crec que ho vam aconseguir, estic content d'aquesta part final de la competició.**

El 49è Ral·li Osona (dies 30/6 i 1/7) serà el proper objectiu de l'equip de l'Escuderia Gironella. No hi ha dubte que serà un ral·li de característiques molt diferents i en el qual Domènech-Marchal esperen estar, una altra vegada, entre els més ràpids des de l'inici.

Servei de premsa.

### Classificacions del 32è Ral·li Empordà

**Absoluta:** 1.- Orriols-Pujolar (Skoda Fabia R5), 57'30"4, 2.- Domingo-Venceslao (Citroën DS3 Max) a 1'25"6, 3.- Segu-Gil (Citroën DS3 R3T) a 2'42"8, 4.- Martínez-Larrosa (BMW M3 E30) a 3'03"2, 5.- Sola-Izquierdo (Ford Sierra RS Cosworth) a 3'08"3... **11.- Josep A. Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T Sport) a 4'25"2.**

**Classe 7:** 1.- Domingo-Venceslao (Citroën DS3 Max), 40'24.0, 2.- Segu-Gil (Citroën DS3 R3T) a 1'17"2, 3.- López-Salas (Renault Clio) a 2'54"6, **4.- Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 2'59.6,** 5.- Farrerons-Farrerons (Renault Clio R3) a 3'09.2 .



ESTACIÓ SERVEI GARROTXA

