



Un pinchazo condiciona el rally de Domènech-Marchal, en el Empordà

Josep A. Domènech-Manel Marchal (Citroën DS3 Sport), a pesar de todo, completaron el 32è Ral·li Empordà en una meritoria 4a posición de la clase 7 (11a scratch) y en el 5º lugar de la Copa Pirelli.

El pinchazo que sufrieron en la primera especial de la prueba (La Ganga), les obligó a plantearse la primera pasada por el bucle del rally a un ritmo más conservador y esto se vio reflejado en la clasificación final.

Los 110 equipos que tomaron la salida en La Bisbal de Empordà y el gran número de aficionados que se desplazaron a las especiales, tuvieron que soportar un fuerte calor, sobre todo, en los primeros compases de la prueba.

La nota positiva es que no tuvieron la presión añadida de tener que plantearse que ruedas montar, el asfalto estuvo seco durante todo el rally.

En la cita gerundense del catalán de la especialidad, Domènech-Marchal tenían como objetivo iniciar el rally entre los mejores. Por el motivo comentado, llegaron a mitad de rally (una vez superado el primer bucle) muy rezagados, en concreto en la 23a posición de la provisional scratch (8a de clase 7).

En la segunda vuelta tocaba remontar y lo consiguieron. Estuvieron de manera regular entre los diez mejores en los tres parciales y mejoraron posiciones en las clasificaciones comentadas.

Una vez finalizado el rally, Domènech se mostraba conforme con una parte final de una carrera que se inició de la peor manera: **El pinchazo de la Ganga nos obligó a replantear nuestra carrera. Hicimos los últimos 3 km, pinchados, decidimos no parar porque el DS3 se aguantaba bastante bien. Después de cambiar la rueda la concentración ya no fue la misma además, vas sin rueda de recambio. Se trataba de llegar a la asistencia lo mejor posible, sin tomar riesgos.** La segunda pasada por las cronometradas fue más positiva: **Decidimos salir a por todas e intentar arreglar un poco la clasificación. Creo que lo conseguimos, estoy contento de esta parte final de la competición.**

El 49è Ral·li Osona (días 30/6 y 1/7) será el próximo objetivo del equipo de la Escudería Gironella. No hay duda que será un rally de características muy diferentes y en el que Domènech-Marchal esperan estar otra vez entre los más rápidos desde el inicio.

Servicio de Prensa.

Clasificaciones del 32è Ral·li Empordà

Absoluta: 1.- Orriols-Pujolar (Skoda Fabia R5), 57'30"4, 2.- Domingo-Venceslao (Citroën DS3 Max) a 1'25"6, 3.- Segu-Gil (Citroën DS3 R3T) a 2'42"8, 4.- Martínez-Larrosa (BMW M3 E30) a 3'03"2, 5.- Sola-Izquierdo (Ford Sierra RS Cosworth) a 3'08"3... 11.- Josep A. Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T Sport) a 4'25"2.

Clase 7: 1.- Domingo-Venceslao (Citroën DS3 Max), 40'24.0, 2.- Segu-Gil (Citroën DS3 R3T) a 1'17"2, 3.- López-Salas (Renault Clio) a 2'54"6, 4.- Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 2'59.6, 5.- Farrerons-Farrerons (Renault Clio R3) a 3'09.2.

