

Claudi Ribeiro Leite



Claudi Ribeiro optimista després de completar l'Empordà

Claudi Ribeiro "Leite" - Oriol Espinola, al volant del Peugeot 208 1.2 preparat per GC Motorsport, van completar el 32è Ral·li Empordà a la 6a posició de la classificació del Volant RACC 2017 / Trofeu Mavisa 2017.

La prova de l'Escuderia Baix Empordà, va servir al tàndem Leite-Espinola com a primer contacte amb els seus rivals i amb el Peugeot. Una primera experiència en la que van poder comprovar que no serà fàcil estar en els llocs de podi del Volant.

La climatologia no ha volgut complicar, encara més, la participació de Leite-Espinola a l'Empordà. Sol, calor en els primers compassos del ral·li i a mesura que va avançar la jornada l'ambient va ser més agradable. Així l'asfalt sec i sense complicacions.

Des de la primera especial (La Ganga), Leite va mantenir una dura lluita amb els equips que es van situar en la part mitjana de la classificació del Volant. Una vegada superat el primer bucle del recorregut, Leite estava situat a la 6a plaça provisional però amb opcions a millorar. La 4a posició la tenia a 10", encara que també és cert que per darrere també el pressionaven. En la continuació l'estira-i-arrotonsa va seguir. Cal destacar d'aquesta part de la prova, la rebaixa de crono (10") de l'especial de Els Angels. No va servir per avançar posicions, però és evident que la confiança havia millorat respecte al pas inicial.

En finalitzar el ral·li, el pilot de l'Automòbil Club d'Andorra es mostrava satisfet a mitges del seu primer ral·li complet en el *bucket* de l'esquerra del Peugeot 208 1.2. Aquestes eren les seves impressions: ***Crec que el temps perdut amb els pilots més ràpids és excessiu. Pensava que les diferències no serien tan grans. És cert que avui tot ha estat nou per a nosaltres i que el marge de millora és molt gran. He pogut comprovar que fer una especial com a pilot té poc en comú de fer-la com copi ... En fi hi ha molt treball per fer per estar entre els millors. Malgrat tot soc optimista.***

Segons Leite, la preparació del proper ral·li ha de ser millor: ***Fins a l'Osona tenim un mes per davant. Tenim temps de fer algun test perquè mirar que el vehicle s'adapti millor al meu pilotatge... També treballarem el tema de les notes com la meva copi. Com he comentat a l'Empordà tot ha estat nou i s'ha notat en diverses fases de la competició.***

Com bé diu el pilot andorrà, el 49è Ral·li Osona serà la propera cursa i serà molt més exigent. Es disputarà els dia 30 de juny i 1 d'agost en dues etapes molt denses i en les quals la climatologia, es de suposar que farà molta calor com sempre, posarà a prova tant l'estat físic dels participants com la resistència de les mecàniques.

Servei de premsa.

Classificació 32è Ral·li Empordà - Volant RACC Trofeu Mavisa

1.-Bassas-Brugué, 45'34"1, 2.-Vila-Roc a 16"7, 3.-Francolí-Americh a 1'10"2, 4.-Ortola-Mateo a 1'22"4, 5.-Serratosa-González a 1'33"5, **6.-Ribeiro-Espinola a 1'43"5.**

