

PCR sport



Orriols-Pujolar guanyen sense oposició en el 32è Ral·li Empordà

Albert Orriols - Lluís Pujolar (Skoda Fabia R5 - PCR Sport) van aconseguir el seu tercer triomf de la temporada en La Bisbal d'Empordà. Els de PCR Sport no van donar opció als seus rivals, van aconseguir el millor crono en totes l'especials i en conseqüència el triomf en el 32è Ral·li Empordà, segona prova d'asfalt vàlida per al Campionat de Catalunya de ral·lis. En el podi del Passeig Marimón Asprer, Orriols-Pujolar, va estar acompanyat per: Domingo-Vencesclao (Citroën DS3 Maxi) i Segu-Gil (Citroën DS3 R3T).

El traçat 2017 preparat per l'Escuderia Baix Empordà (EBE) va ser el mateix que s'ha disputat en les últimes edicions del ral·li. En total 205,80 km dels quals 60,80 km seran de velocitat.

Les especials cronometrades? També les de sempre, és a dir, La Ganga (6,34 km), Sta, Pellaia (8,4 km) i Els Angels (15,66 km). Per completar la carrera, els participants van haver de superar en dues ocasions les cronometrades anomenades.

La climatologia no va posar en dificultats als equips quant a la pluja. Aquesta vegada va ser la calor l'enemic a batre en els primers compassos del ral·li. L'asfalt dels trams de velocitat va estar en perfectes condicions.

Orriols-Pujolar.

L'equip de PCR Sport es va presentar a la prova de l'Empordà amb l'objectiu de repetir l'ajustat triomf que va aconseguir fa aproximadament un mes.

En la cita de l'EBE les coses van ser molt diferents. En aquesta ocasió, el duel Orriols vs. X.Domènec només va existir en el primer pas per la Ganga. A partir d'aquest instant un problema en la mecànica del rival, va deixar Orriols com a clar líder del ral·li.

Una vegada acabat l'Empordà 2017, Pep Codinach (responsable de PCR Sport) ens comentava les seves impressions: **Crec que Albert (Orriols) ha fet un gran ral·li malgrat no tenir una competència directa. Els seus temps han estat molt bons i ha demostrat que la seva adaptació al Skoda R5 és molt bona.**

Per la seva banda, el pilot de Vic també es mostrava molt satisfet, abans de l'últim pas per Els Angels ens comentava de manera breu la seva opinió: **Molt content, tot està sortint perfecte.**

S'acosta el mes de juliol i és evident que la propera cita dels quals habitualment competeixen en el català de ral·lis tenen una cita ineludible, el Ral·li Osona.

Aquesta temporada es disputarà la 49a edició, es disputarà els dies 30 de juny i 1 de juliol, repetint un traçat tan exigent com el de l'anterior edició.

Servei de premsa.

Classificació del 32è Ral·li Empordà

Absoluta: 1.- Orriols-Pujolar (Skoda Fabia R5), 57'30"4, 2.- Domingo-Vencesclao (Citroën DS3 Max) a 1'25"6, 3.- Segu-Gil (Citroën DS3 R3T) a 2'42"8, 4.- Martinez-Larrosa (BMW M3 E30) a 3'03"2, 5.-Sola-Izquierdo (Ford Sierra RS Cosworth) a 3'08"3.