



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Triunfo de Edgar Montellà en la 32ª edición de la Subida a Quillan - Col du Portel

Edgar Montellà (Speed Car CM) piloto del Programa de Jóvenes pilotos del Automòbil Club, y Felipe Brandao (Speed Car CM), estuvieron durante el fin de semana (días 3 y 4) en Quillan (Pirineos franceses) para disputar la 32ª edición de la Subida a Quillan - Col du Portel, prueba válida para el Campeonato de Francia de Montaña (2ª división) y el Trofeo Pirineos.

Montellà, en su segunda participación en la prueba francesa, consiguió un espectacular triunfo entre los CM, después de decantar a su favor la lucha que mantuvo con el piloto local Cedric Monziols (BRC Evo 05). Por su parte Brandao, completó sus primeros kilómetros al volante de su nuevo Speed Car - CM, logrando la 6ª posición de la categoría.

El recorrido preparado con detalle por los organizadores del evento, A.S.A. Corbieres, fue el mismo que en anteriores ediciones. En total 3,700 km, de la carretera D117, entre los puntos kilométricos PR20 + 100 y PR25 - 1200, con una pendiente media del 6,7 %.

El programa inicial preveía, tres subidas el sábado (día 3), 1 de entrenamientos libres y 2 de cronometrados, mientras que el domingo (día 4), la inicial de entrenamientos libres y las tres siguientes válidas para la carrera, el mejor crono era el que estaría en la clasificación final. De esta previsión solo se tuvo que anular, debido a la climatología adversa, la primera subida de entrenamiento libre

La climatología quiso complicar el trabajo de los equipos, sobre todo, durante la disputa de los entrenamientos (sábado día 14). Lluvia, viento, ambiente frío... un poco de todo acompañó al cerca del centenar de pilotos que se inscribieron a la prueba durante todo el fin de semana. A pesar de todo, la disputa de las mangas de carrera se completó con el asfalto seco.

Edgar Montellà (Speed Car-CM), muy seguro de sus posibilidades, ya demostró en los entrenamientos libres, con el asfalto mojado, que aspiraba a un buen resultado en la cita de Quillan. Con un crono de 2'13"07, fue el más rápido entre los CM, además de situarse en la 5ª posición de la clasificación scratch.

En las subidas de carrera, la progresión del piloto del ACA fue espectacular. Después de verse superado en la primera de las subidas por Monziols, siguió luchando y en la segunda rebajó su crono de manera sensible (1'58"894) quedando a escasas 2 décimas de su rival.

Edgar, no se dio por satisfecho, siguió atacando y en la tercera y definitiva consiguió rebajar 8 décimas su crono anterior (1'58"040) superando a un Monziols entregado, que manifestó que él no podía subir más rápido.

Antes de subir al podio de vencedores, Montellà nos hacía este comentario: ***Estoy muy contento, hemos cumplido con los objetivos que nos habíamos marcado en Quillan. Hemos mejorado de manera clara respecto nuestra participación anterior, hemos superado a Cedric (Monziols) sin duda el rival a batir en esta subida y hemos acumulado los primeros puntos en el Trofeo Pirineos. Nos vamos de Quillan muy motivados.***

Después de lo acaecido el año pasado, superar a un especialista en la subida como Monziols era importante: ***Sin duda, sobre todo batirlo sobre asfalto seco, el mismo nos comenta que sobre mojado su rendimiento baja mucho. Hoy ha sido una lucha al límite en la que, al final, lo hemos superado por medio segundo. Para mí es una muestra que nuestra progresión es la correcta.***

Felipe Brandao (Speed Car-CM), llegó a Quillan con la voluntad de sentarse por primera vez al volante de su Speed Car y ver que sensaciones le transmitía esta experiencia. Era evidente que los tiempos no tenían ninguna importancia para el piloto del ACA. Así se expresaba al finalizar su participación en Quillan: ***Las sensaciones han sido excelentes, me he encontrado muy cómodo y creo que las respuestas del vehículo son muy nobles. Hemos completado una primera parte de manera positiva, ahora falta, quizá, lo más difícil, ir rápido.***

Brandao ha participado en la prueba francesa con el Speed Car tal como le llegó, es consciente que debe hacer algunas modificaciones: ***Las llantas no están bien, el coche vibra mucho, y alguna cosa más. A nivel mecánico son detalles que habrá que pulir.***

Después del paso por los Pirineos franceses, la XVI Pujada a la Serra de La Llacuna, se disputará el próximo 19 de junio, espera a los pilotos del Automòbil Club para seguir su presencia en el que, este año, es su campeonato de referencia, el Campeonato de Cataluña de la especialidad.

Servicio de prensa.

Resultados de la 32eme Course de Côte Quillan

CM.

1.-Edgar Montellà (Speed Car EVO), 1'58"040, 2.-Cedric Monziols (BRC), 1'58"580, 3.-Cristophe Barriere (GFA Europa GT), 2'08"126, 4.-Michel Perazzi (Jema 630 GTR), 2'08"174, 5.-Jean Pierre Courtinat (Tracking RC 01), 2'16"075, 6.-Felipe Brandao (Speed Car GT 1000) 2'31"129.