



Montellà, Plaus y De la Casa en el top5 de la XVI Pujada a la Serra de La Llacuna

En La Llacuna, el Campeonato de Cataluña de Montaña 2017 superó su ecuador con una excelente actuación de los pilotos del Automòbil Club que participaron en la misma. Edgar Montellà y Ramón Plaus, ambos con Speed Car, encabezaron la categoría CM Promoción y estuvieron muy cerca de la segunda plaza de la clasificación absoluta. Cabe mencionar que, Francesc Munné (Demon Car CM+) estuvo inaccesible en las dos subidas válidas para la carrera, al volante de un vehículo con unas prestaciones claramente mejores que las de sus rivales.

De la misma manera, Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) se mostró muy efectivo en el momento en que el cronómetro empezó a definir las posiciones en las diferentes clasificaciones. Por su parte, Eduard Andueza (Citroën AX) y Claude Darné (R/Martini MK II) también se dejaron ver en la lucha por el triunfo de la categoría Históricas.

La carretera BP-2121 volvió a ser el escenario en el que se disputó la tradicional subida organizada por la Escudería Penedés. Los participantes completaron cinco veces (3 de entrenamientos y 2 de carrera) los 3,800 km, entre los puntos kilométricos 28,800 (localidad de La Llacuna) y 25,000, donde estaba situada la línea de llegada.

El calor hizo sufrir mucho a todos los presentes en el escenario de la prueba. Los pilotos, obligados a llevar la ropa ignífuga por seguridad, sufrieron más que los espectadores, que tuvieron la opción de buscar las sombras en la zona de bosque que limita la carretera.

Categoría CM (CM+ y CM Promoción).

Edgar Montellà, joven piloto del Automòbil Club de Andorra, volvió a demostrar que su progresión sigue avanzando y en La Llacuna salió a demostrarlo desde las subidas de entrenamientos. Salió victorioso de su duelo con el también andorrano, Ramón Plaus, por la primera posición de la categoría CM Promoción y quedó a menos de 1,5" de la segunda plaza en la clasificación absoluta. En la segunda subida se jugó el todo por el todo para dar alcance al Demon Car de Albert López, pero un trompo en los primeros compases de la subida le hizo desistir del intento.

En esta categoría de los vehículos con motor de moto, la de arena fue precisamente para Plaus que después del triunfo en Guardiola, en La Llacuna, no encontró el mejor *setup* para hacer frente a sus rivales.

Ramón Plaus, a principios de temporada, comentó que el Demon Car de Munné competía en otra liga y esto parece que se va cumpliendo: *Esta claro que si el coche le funciona de manera normal, las diferencias siempre serán grandes a favor de su rival. Cabe recordar que en el campeonato español los CM+ y Promoción tienen clasificaciones separadas (división 1 y 2) que, por las prestaciones de estos coches sería lo normal.*

De todas maneras las cosas no han funcionado como esperaba en La Llacuna: *Desde la primera subida de entrenamientos hemos hecho diferentes cambios pero en ningún caso han dado el resultado que yo quería. Veremos que pasa en Alp.*

Para **Edgar Montellà**, el triunfo sobre Plaus, toda una referencia para él, ha confirmado la progresión que anunció a principios de temporada: *Es la primera vez que he estado por delante de Ramonet, esto es un plus de motivación. Estoy seguro que seguiremos manteniendo duelos muy bonitos en las próximas carreras. De su experiencia se puede aprender mucho.*

Montellà nos comentaba de la siguiente manera lo sucedido en la segunda subida de competición en La Llacuna: *He visto que la diferencia con López, segundo en la clasificación absoluta, no era muy grande y me pareció que valía la pena intentarlo. He salido a todas pero en la primera paella de la subida me he girado (trompo) y aquí se ha acabado el intento.*

Categoría Turismos.

Gerard de la Casa mostró su superioridad, en esta ocasión, en un escenario en el que sus rivales directos se le acercan mucho. Una vez más, el campeón andorrano salió airoso del reto y consiguió seguir invicto en la presente edición del catalán de montaña. Así pues, los cinco triunfos conseguidos en las cinco pruebas disputadas le acercan una poco más al sexto triunfo consecutivo en la categoría Turismos del mencionado campeonato.

Eduard Andueza (Citroën AX) y Claude Darné (R/Martini MK II) pelearon en La Llacuna por el triunfo en la categoría históricas. Una vez más, los dos pilotos estuvieron en el podio de la mencionada categoría pero, en esta ocasión, fueron superados por el Ford Escort Cosworth de Ramon Vila.

Gerard de la Casa volvió a ser el más rápido entre los Turismos a pesar que, en La Llacuna, las diferencias siempre son más ajustadas que en otras subidas: *Es cierto que en los entrenamientos hemos estado un poco a la expectativa de lo que hacían los rivales que nos podían superar. En la primera carrera todo ha salido como esperábamos y, aunque quedaba una segunda subida, la sensación era que los cronos definitivos serían los de la subida inicial. La previsión se cumplió.*

Eduard Andueza se mostraba conforme con la segunda plaza entre los históricos pero: *Está claro que me hubiera gustado ganar la categoría. Tengo la sensación de que el AX puede dar más, pero... Como digo, contento de como he competido el fin de semana en una subida, que en mi opinión, es muy bonita.*

La VII Pujada a Alp 2500, prueba organizada por Cerdaña Racing, será el próximo compromiso que afrontarán (días 15 y 16 de julio) los pilotos andorranos habituales en el catalán de la especialidad. No obstante, el *meeting* de la Cerdaña será válido además para el campeonato de España y el Trofeo de los Pirineos. Parece pues que la cita promete emociones fuertes.

Servicio de prensa.

Resultados XVI Pujada Serra de la Llacuna.

Scratch.

1.-Francesc Munné (Demon Car CM+) 1'55"772, 2.-Albert López (Demon Car R34) a 3"115, 3.-Edgar Montellà (Speed Car-CM) a 4"593, 4.-Ramón Plaus (Speed Car-CM) a 5"048, 5.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) a 5"991, ...
17.-Eduard Andueza (Citroën AX) a 25"627, ... 19.-Claude Darné (Renault Martini MK II) a 26"698.

Turismos.

1.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) 2'01"763, 2.-Lluís Aguilera (Seat León) a 1"418, 3.-Kike Perelló (Ford Fiesta Proto) a 3"766, 4.-Joan Salvans (BMW M3) a 7"167, 5.-Sergio Morilla (BMW Serie 1) a 10"189, ...
12.-Eduard Andueza (Citroën AX) , ... 14.-Claude Darné (Renault Martini MK II) a 20"707.