



Remontada y triunfo de Membrado-Vilamala en el Rallye Osona 2017

Josep M. Membrado-Jordi Vilamala (Ford Fiesta R5 - ASM Motorsport) consiguieron un triunfo muy trabajado, en el 49 Rallye Osona, tercera prueba de asfalto del calendario del Campeonato de Cataluña de Rallys (CCR) 2017.

Así pues, Josep M. Membrado retorna de manera espectacular a la competición, después de más de cinco meses de ausencia por problemas físicos, consiguiendo la que es su décima victoria en la prueba de la Escudería Osona.

El tándem, actual campeón de Cataluña de la especialidad, inició la prueba con algunas dudas. Se trataba de su primer rally válido para CCR de la temporada y además, con la dificultad añadida de una climatología que obsequió a todos los participantes con una intensa lluvia pocas horas antes de iniciar el rally. Membrado nos comentó, a posteriori, que en aquellos momentos su mente le decía: *¿Que estoy haciendo aquí?*. De todas maneras estaba allí y el chip cambió de inmediato cuando tocó salir en un rally que, para él, es muy especial.

La etapa inicial (viernes día 30) fue particularmente dura debido a que se disputaba sin luz natural. Sus problemas de visión provocaron que su pilotaje fuera más bien conservador y esto tuvo una consecuencia directa en la clasificación. Después de las dos pasadas por la especial de Les Guilleries y una por el Circuit de Osona, Membrado cedía casi 30" a los entonces líderes, Domènech-Coronado. No era el mejor resultado, pero el piloto de Olost estaba satisfecho porque, a pesar de la inactividad y los problemas físicos, no estaba tan lejos de sus predecesores y... *Quedaba mucho rally por disputar.*

Al inicio de la segunda etapa (sábado día 1) apareció el sol y la situación dio un giro de 360°. Membrado-Vilamala empezaron marcando el mejor crono en La Trona, empezando a recuperar parte de los segundos cedidos durante la jornada anterior. En este primer bucle se neutralizó la especial Prats-Olost debido a la salida de carretera de Albert Orriols, un hecho que Membrado lamentó: *Por suerte ellos están bien, me gusta competir con los rivales en la carretera.*

El rally continuó y, a pesar que por la tarde apareció de nuevo la lluvia, Membrado-Vilamala estaban lanzados, siguieron marcando el scratch en casi todas las cronometradas y en consecuencia las diferencias se iban ajustando en la cabeza de la clasificación. Antes de iniciar el último bucle, Membrado-Vilamala eran líderes del Osona con 2" de ventaja respecto a Domènech-Coronado. La mínima diferencia y la presencia de la lluvia, de manera irregular, hacían prever un final infarto. Como así fue. La especial Casmiquela se saldó con 1"5 favorable a Membrado, en Fonfreda marcaron el mismo crono. El kilómetro escaso final de la prueba (Circuit de Osona) acabó con el mejor crono del equipo del Ford Fiesta R5 - ASM Motorsport.

Josep M. Membrado, exultante en el parque cerrado final nos comentaba así, sus sensaciones: *El Osona es el rally de casa y lo teníamos que correr aunque no estuviéramos al 100%. El inicio fue complicado, en Les Guilleries no me atreví a hacer casi ningún interior y esto se notó en el crono. Todo cambió al poder pilotar con luz natural, la confianza fue creciendo y creo que, además de disfrutar mucho, hemos estado a un excelente nivel.*

Después de superar este complicado inicio de 2017, El campeón catalán no se olvidó de dedicar el triunfo de su retorno a: *Sobre todo a mi familia que han sufrido conmigo el día a día y a los profesionales de la Optica Torrents, gracias a ellos he podido disputar el Osona 2017.*

Una vez superado el Rally Osona, los equipos que siguen el catalán de rallys empiezan unas merecidas vacaciones. Membrado-Vilamala las inician con un plus de motivación y celebrando el primer triunfo del año. Después veremos cual será el camino seguirán en la segunda parte de la temporada.

Servicio de Prensa.

Clasificación del 49è Ral·li Osona.

1.-Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), 1h25'55"2, 2.-Domenech-Coronado (Citroën DS3 R5) a 4"3, 3.-Balasch-Muñoz (BMW Proto) a 2'21"2, 4.-Cornet-Noguer (Peugeot 208VTi) a 4'35"1, 5.-Martinez-Larrosa (BMW M3 E30) a 4'43"9.

REPSOL

ASM MOTORSPORT

PIRELLI

RACC

optTorrents
OPTICA & SPORT

AUTO-REPARACIÓ
OLOST

ESCUDERIA
GIRONELLA

AJUNTAMENT
D'OLOST

LA RELLA
REVISTA DEL LLUÇANÈS

FOTOSPORT.COM