



Gerard de la Casa a punt d'aconseguir un doblet en la XIII Pujada a Alisas (Cantàbria)

Gerard de la Casa, pilotant el Seat Còrdova WRC preparat per Baporo Motorsport), va saldar la seva presència en la XIII Pujada Alisas amb un triomf en la categoria de Turismes a més de quedar prop del triomf absolut en la prova.

El pilot andorrà va decantar a favor seu el duel previst amb el potent Porsche de Bruno Scherer, un habitual del certamen càntabre, en una primera pujada en la qual va rebaixar en gairebé 6" el crono que va marcar fa dues temporades en el mateix escenari.

Els organitzadors (ADAL Sport) van mantenir el mateix traçat de temporades anteriors. Així doncs, els participants a la prova van competir en la carretera CA-261, que uneix les localitats de la Cavada i Arredondo, entre les fites quilomètriques 5,700 i 12,400 entre els quals es troba el Port d'Alisas. En total 6,700 km que es caracteritzen per unes mitjanes que superen els 100 km/h (els més ràpids), a pesar que en la part final hi ha una zona més tècnica. El millor crono de les tres pujades oficials és el que es té en compte en la classificació, a més, s'han de completar dues de les tres pujades oficials.

Els presents en la prova del Campionat de Cantàbria, van haver de suportar una climatologia molt variada que va tenir conseqüències directes en els cronos d'alguna de les quatre pujades disputades (la primera d'entrenament). Temps ennuvolat, fresc, pluja, boira,... en fi un còctel que va dificultar el treball dels equips en les assistències.

Amb aquest ambient, Gerard de la Casa va sortir a totes en la primera pujada oficial per si la climatologia es complicava en la continuació. Amb un crono de 3'30"662 va ser el més ràpid entre els turismes i va posar el llistó molt alt per als seus rivals, als quals va superar de manera clara en aquesta pujada inicial.

En la segona pujada, Gerard va continuar dominant la seva categoria, va parar el crono en 3'31"984, va tornar a ser el millor, però el temps que valia per a la classificació final era el de la pujada anterior.

En la qual havia de ser l'última pujada de la jornada, l'objectiu del pilot de Baporo Motorsport no podia ser un altre que intentar baixar el temps de manera espectacular, per poder superar al CM+ de Joseba Olea. Va quedar en intent, perquè en aquest cas Gerard no va aconseguir creuar la línia d'arribada per un problema en el seu WRC.

Hem aconseguit el primer lloc entre els turismes en unes condicions molt difícils. Se'ns ha escapat el triomf absolut, cal reconèixer que el CM+ d'Olea corre molt i estar al seu nivell amb un turisme és molt complicat. Una vegada més marxem contents del que hem aconseguit en una pujada que ens agrada molt. Amb tot, ara ja cal pensar en Alp. Així resumia Gerard de la Casa la seva participació en la pujada càntabra. Quant al succeït en la tercera pujada ens comentava: Res greu, podem afegir fins i tot que està solucionat. Ens hem quedat sense accelerador, el cotxe estava en marxa, tot funcionava bé, però no podíem donar gas...

Precisament la prova d'Alp-Masella 2500 serà, una vegada més, vàlida per als Campionats d'Espanya i Catalunya de l'especialitat a més del Trofeu Pyrénées. La prova es disputarà el cap de setmana vinent (dies 15 i 16), amb la localitat d'Alp (Girona) com a punt central de l'organització.

Servei de premsa.

Classificacions XIII Subida a Alisas.

Absoluta.

1.-Joseba Olea (CM+). 3'24"379, **2.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), a 6"283**, 3.-Ruben Echevarria (CM) a 6"846, 4.-Pedro Veci (CM) a 8"514, 5.-Bruno Scherer (Porsche 911 GT3) a 14"661.

Turismes.

1.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), 3'30"662, 2.-Bruno Scherer (Porsche 911 GT3) a 3'39"040, 3.-Beñat Población (BMW M3 E46), 3'42"227, 4.-Ricardo Esteve (Porsche 911 GT3), 3'44"234, 5.-Joseba Gayoso (Peugeot 206 N1), 3'44"323.