



## Gerard de la Casa cerca de conseguir un doblete en la XIII Subida a Alisas (Cantabria)

Gerard de la Casa, pilotando el Seat Córdoba WRC preparado por Baporo Motorsport, saldó su presencia en la XIII Subida Alisas con un triunfo en la categoría de Turismos además de quedar cerca del triunfo absoluto en la prueba.

El piloto andorrano decantó a su favor el duelo previsto con el potente Porsche de Bruno Scherer, un habitual del certamen cántabro en una primera subida en la que rebajó en casi 6" el crono que marcó hace dos temporadas en el mismo escenario.

Los organizadores (ADAL Sport) mantuvieron el mismo trazado de temporadas anteriores. Así pues, los participantes a la prueba compitieron en la carretera CA-261, que une las localidades de La Cavada y Arredondo, entre los hitos kilométricos 5,700 y 12,400 entre los que se encuentra el Puerto de Alisas. En total 6,700 km que se caracterizan por unos promedios que superan los 100 km/h (los más rápidos), a pesar de que en la parte final hay una zona más técnica. El mejor crono de las tres subidas oficiales es el que se tiene en cuenta en la clasificación, además, se tienen que completar dos de las tres subidas oficiales.

Los presentes en la prueba del Campeonato de Cantabria, tuvieron que soportar una climatología muy variada que tuvo consecuencias directas en los cronos de alguna de las cuatro subidas disputadas (la primera de entrenamiento). Tiempo nublado, fresco, lluvia, niebla,... en fin un coctel de dificultó el trabajo de los equipos en las asistencias.

Con este ambiente, Gerard de la Casa salió a por todas en la primera subida oficial por si la climatología se complicaba en la continuación. Con un crono de 3'30"662 fue el más rápido entre los turismos y puso el listón muy alto para sus rivales, a los que superó de manera clara en esta subida inicial.

En la segunda subida, Gerard continuó dominando su categoría, paró el crono en 3'31"984, volvió ser el mejor, pero el tiempo que valía para la clasificación final era el de la subida anterior.

En la que tenía que ser la última subida de la jornada, el objetivo del piloto de Baporo Motorsport no podía ser otro que intentar bajar el tiempo de manera espectacular para poder superar al CM+ de Joseba Olea. Quedó en intento, porque en este caso Gerard no logró cruzar la línea de llegada por un problema en su WRC.

***Hemos conseguido el primer puesto entre los turismos en unas condiciones muy difíciles. Se nos ha escapado el triunfo absoluto, hay que reconocer que el CM+ de Olea corre mucho y estar a su nivel con un turismo es muy complicado. Una vez más nos vamos contento de lo que hemos conseguido en una subida que nos gusta mucho.*** Así resumía Gerard de la Casa su participación en la subida cántabra. ***En cuanto a lo sucedido en la tercera subida nos comentaba: Nada grave, podemos añadir incluso que está solucionado. Nos hemos quedado sin acelerador, el coche estaba en marcha, todo funcionaba bien, pero no podíamos dar gas...***

Precisamente la prueba de Alp-Masella 2500 será, una vez más, válida para los Campeonatos de España y Cataluña de la especialidad además del Trofeo Pyrénées. La prueba se disputará el próximo fin de semana (días 15 y 16), con la localidad de Alp (Girona) como punto central de la organización.

Servicio de prensa.

### Clasificaciones XIII Subida a Alisas.

#### Absoluta.

1.-Joseba Olea (CM+). 3'24"379, 2.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), a 6"283, 3.-Ruben Echevarria (CM) a 6"846, 4.-Pedro Veci (CM) a 8"514, 5.-Bruno Scherer (Porsche 911 GT3) a 14"661.

#### Turismos.

1.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), 3'30"662, 2.-Bruno Scherer (Porsche 911 GT3) a 3'39"040, 3.-Beñat Población (BMW M3 E46), 3'42"227, 4.-Ricardo Esteve (Porsche 911 GT3), 3'44"234, 5.-Joseba Gayoso (Peugeot 206 N1), 3'44"323.