



## Els pilots de l'ACA presents als podis de la VII Pujada Alp 2500

La cita prevacacional dels Campionats d'Espanya i Catalunya de Muntanya, la Pujada Alp 2500, van tenir un desenllaç favorable per a la majoria dels pilots de l'Automòbil Club (ACA) que van acudir a la cita de la Cerdanya.

Gerard de la Casa va estar, una vegada més, a un gran nivell lluitant pel triomf de la categoria Turismes del certamen espanyol, fins a l'últim metre de la tercera i última pujada. Al final va ocupar la segona posició per darrere del ja campió d'Espanya 2017, José A. Aznar al volant del seu impressionant Gineta G55 GT3. El pilot andorrà va arrodonir la seva actuació amb el triomf en la mateixa categoria del campionat català.

A destacar també la lluita entre els CM Promo (Speed Car) de Ramón Plaus i Edgar Montellà, que va portar a tots dos al podi del campionat de Catalunya per darrere del pilot francès el Norma M20F CN del pilot francès Dimitri Pereira.

Els 6 km de la carretera GI-400, amb sortida en el punt quilomètric 18,400 i arribada en el 12,400, van ser els que els membres de Cerdanya Racing van deixar en perfectes condicions perquè la competició es pogués desenvolupar amb normalitat.

Els organitzadors també van incloure al programa horari l'opció del shakedown perquè els pilots, que ho estimessin oportú, poguessin fer les últimes proves al seu vehicle de competició en el mateix traçat de la prova.

Quant a la climatologia, aquesta vegada, tot es resumeix a una paraula: calor. Els termòmetres van pujar molt durant les dues jornades en què es va disputar el *meeting*. Tots els presents van buscar les zones amb ombra per poder suportar millor les altes temperatures

### Categoria CM.

Els Speed Car de la categoria promoció arribats des d'Andorra, amb Ramón Plaus i Edgar Montellà al volant, van tenir una excel·lent actuació que va ser suficient per estar en els llocs més alts de la classificació del Campionat de Catalunya, però insuficient per estar entre els més ràpids en la classificació del Campionat d'Espanya

Plaus i Montellà van mantenir durant tot el cap de setmana una lluita molt emocionant, amb diferències mínimes en les tres pujades disputades. Després de sumar els dos millors cronos de les tres pujades, Plaus va superar al jove pilot de l'Automòbil Club d'Andorra per menys de 2 dècimes, sent els dos millors dels pilots que habitualment disputen el català de la categoria.

El tercer pilot vingut d'Andorra a la pujada de la Cerdanya en aquesta categoria, Felipe Brandao, va completar la seva segona prova al volant del Speed Car GT1000, demostrant que va progressant al volant d'un vehicle molt diferent al que ell estava acostumat.

**Ramón Plaus** es mostrava molt satisfet després de fer un pas important cap al català de l'especialitat, aquesta era la seva opinió: *En les últimes temporades el rival a batre era Munné, ara que el campió no hi és, feia l'efecte que em podria prendre les proves amb una mica de tranquil·litat però... La realitat està sent molt diferent, ara són els joves (Montellà) els que van molt de pressa. Cal seguir lluitant per poder guanyar.*

Ramonet també ens donava les seves impressions sobre l'organització de la prova, en aquest cas no eren tan positives: *Estem molt temps parats a la part alta de la pujada una vegada acabada la nostra participació. En canvi, quan ens deixen baixar a l'assistència, tenim molt pocs minuts per fer els canvis que creiem convenients. En altres proves del català no pansa, hi ha menys inscripció, però crec que hi ha alguna opció per solucionar el problema.*

**Edgar Montellà** estava content tot i que el triomf en el català se li va escapar per molt poc: *Crec que podem parlar de triomf en la classificació del Campionat de Catalunya encara que Dimitri Pereira tingui la primera posició del podi. Aquest pilot francès pilota un Norma M20F de la categoria CN. En el duel amb Ramonet, que és el que importa, acabem una altra vegada separats per menys de 2 dècimes.*

**Felipe Brandao** va seguir el seu període d'aprenentatge al volant del seu Speed Car: *Corre molt però cal fer molts quilòmetres per treure les seves millors prestacions. En això estem.*

### Categoria Turismes.

Com hem esmentat Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC - Baporo Motorsport) va ser el gran protagonista del cap de setmana en aquesta categoria. També cal esmentar la tornada (fugaç) de la seva neboda, Ingrid Rosell que, malgrat la llarga absència per lesió, segueix en plena forma i plantant cara a pilots amb molts anys d'experiència.

Dins dels turismes, la categoria històrics va tenir a Claude Darné i Eduard Andueza com a primers classificats.

**Gerard de la Casa** es va treure l'espina de la passada edició a Alp. En deixar el seu Córdoba al parc tancat final ens deia: *Ho hem intentat fins a l'últim metre de l'última pujada, però al final s'ha imposat, per molt poc, però, repetixo, s'ha imposat la lògica.*

*Aznar és un gran pilot i a més pilota un vehicle que supera de manera clara les prestacions del Córdoba. Hem guanyat el català, que era el nostre objectiu, i per tant seguim invictes en aquest certamen.*

Per la seva banda, **Ingrid Rosell**, comentava: *el cap de setmana ha passat molt ràpid. Després de tant temps esperant tornar a competir les pujades d'aquest meeting m'ha semblat poc. Estic molt contenta de la progressió que he seguit cada vegada que he competit. Ha estat sens dubte un excel·lent comiat de temporada. Ingrid per motius professionals no podrà tornar a les carreres fins a principis del 2018. Ens va assegurar que tornaria amb més ganes, si cap.*

**Claude Darné**, sense perdre el seu bon humor de sempre, ens comentava: *Hem competit bé i seguiré present en les proves del Trofeu Pyrenees.*

**Eduard Andueza** va tornar a protagonitzar una excel·lent prova al volant del seu incombustible Citroën AX taronja: *Estic content de les pujades que he pogut disputar. Encara que haig de dir que he estat moltes hores al parc d'assistència d'Alp per fer les mateixes pujades (5) que fem en una prova del català. El AX? tot bé, cada vegada em trobo més còmode amb una mecànica que, és la que és, pel pressupost que hi ha.*

A partir d'aquest instant, la majoria de pilots es prenen unes merescudes vacances encara que, pensant en la propera cita que també serà vàlida per als dos campionats i que a més es disputarà a Andorra. Serà la Pujada Ordino-Arcalís que es correrà els dies 30 de setembre i 1 d'octubre.



## Clasificaciones VII Pujada a Alp. Campeonato de España

### Categoría I.

1.-Dimitri Pereira (Norma M20F-CN) 6'00"283, 2.-Manuel Aviles (BRC B49) a 7"327, 3.-Toni Ariete (BRC B49) a 30"237,

### Categoría II.

1.-Cesar Rodriguez (Silver Car S2) 6'15"310, 2.-Jonathan Alvarez (BRC B49) a 2"229, 3.-Arkaitz Ordoki (BRC B49) a 3"784, 4.-Garikoitz Flores (BRC B49) a 10"022, 5.-Ramon Plaus (Speed Car GT-R) a 11"516, 6.-Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 11"687.

9.-Felipe Brandao (Speed Car GT 1000) a 1'21"338.

### Categoría III.

1.-José A. Aznar (Ginetta G55 GT3) 6'29"035, 2.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) a 4"793, 3.-Lluís Aguilera (Seat Leon) a 7"101, 4.-Jaume Font (Seat León Cup Racer) a 10"523, 5.-Sergi Pañella (Mitsubishi Lancer Evo X) a 13"156, 6.-Ingrid Rosell (VW Golf GTI) a 35"553.

## Campeonato de Cataluña

### Categoría I (CM-CN)

1.-Dimitri Pereira (Norma M20F-CN) 6'00"283, 2.-Ramon Plaus (Speed Car) a 26"543, 3.-Edgar Montellà (Speed Car) a 26"714, 4.-Eudald Carbonell (BRC02-CM) a 37"723, 5.-Cyrile Mallemanche (Norma M20F-CN) a 45"250.

7.-Felipe Brandao (Speed Car GT 1000) a 1'36"365.

### Categoría II (Turismos)

1.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) 6'33"828, 2.-Lluís Aguilera (Seat Leon) a 2"328, 3.-Jaume Font (Seat León Cup Racer) a 5"730, 4.-Sergi Pañella (Mitsubishi Lancer Evo X) a 8"363, 5.-Felix Jurado (Mitsubishi Lancer Evo VII) a 5"728, ...

8.-Ingrid Rosell (Seat Leon Super Copa) a 30"760,... 14.-Claude Darné (Formula MK II) a 1'02"064, ... 16.-Eduard Andueza (Citroën AX) a 1'05"244.