



Edgar Montellà acaba la seva participació a Alp, al podi del Campionat Català

Edgar Montellà (Speed Car GT-R) va saldar la seva participació en la VII Pujada Alp 2500 amb una 6a posició en la classificació final dels pilots inscrits en el Campionat d'Espanya, mentre que va acabar al podi (3a posició) entre els competidors del certamen català.

Cal destacar l'espectacular lluita, una més, amb el també andorrà Ramón Plaus, que es va saldar per menys de 2 dècimes a favor de Plaus. Assenyalar també que el vencedor de la categoria I del campionat català va ser un vehicle de prestacions molt superiors als CM dels pilots andorrans que, per reglament, s'inclou en la mateixa classificació.

Els organitzadors de la prova, Cerdanya Racing, van preparar amb detall l'escenari habitual de la pujada entre els punts quilomètrics 18,400 i 12,400 de la carretera GI-400 que uneix la localitat d'Alp amb l'estació d'esquí de la Masella. Un total de 6 km en els quals els equips inscrits havien de superar cinc vegades (dues d'entrenaments oficials i tres de carrera). La suma dels dos millors cronos de cadascun d'ells, era el temps que servia per establir les diferents classificacions.

Molta calor van haver de suportar els equips que van competir a la prova que es disputa a la comarca de la Cerdanya. Els aficionats, presents en gran nombre al llarg de la pujada, van haver de buscar les zones de bosc per evitar el fort sol.

El pilot, que compta amb l'ajuda del Programa de Joves pilots de l'Automòbil Club d'Andorra, va acabar la seva participació a Alp satisfet però lamentant la mínima diferència final, així s'expressava: **Alguna cosa hauré de fer, perdre per una dècima és, sens dubte, molt frustrant, amb l'afegit que no és la primera vegada i a més sempre contra en Ramonet.** A part d'aquestes queixes, de bon rotllo, Montellà se sentia conforme de com s'havia desenvolupat el cap de setmana: **Hem estat una altra vegada en la lluita per les posicions d'honor i això sempre és positiu. En el català ens ha guanyat Dimitri (Pereira) però és evident que les prestacions dels vehicles no tenen res a veure.**

El pilot andorrà també va estar entre els millors del Trofeu Pyrenees: **Hem acabat en la segona posició, en aquest cas, també ens ha guanyat Dimitri Pereira. És evident que si no té problemes en alguna carrera serà impossible superar-lo.**

Amb tot, nosaltres seguirem amb el nostre objectiu que no és un altre que seguir millorant a cada carrera.

Durant l'estiu, Montellà i el seu equip no tenen previst fer vacances. Sense competicions en el català de l'especialitat, el pilot de l'Automòbil Club d'Andorra ha posat la seva mirada al calendari francès. La prova de Font Romeu (5 i 6 d'Agost), vàlida per al Trofeu Pyrenees i, sobretot, la mítica Pujada al Mont-Doré (12 i 13 d'Agost) vàlida per a l'europeu de l'especialitat seran els reptes a superar.

Servei de premsa.

Classificacions VII Pujada a Alp 2500. Campionat d'Espanya

Categoria II.

1.-Cesar Rodríguez (Silver Car S2) 6'15"310, 2.-Jonathan Alvarez (BRC B49) a 2"229, 3.-Arkaitz Ordoki (BRC B49) a 3"784, 4.-Garikoitz Flores (BRC B49) a 10"022, 5.-Ramón Plaus (Speed Car GT-R) a 11"516, **6.-Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 11"687.**

Campionat de Catalunya

Categoria I (CM-CN)

1.-Dimitri Pereira (Norma M20F-CN) 6'00"283, 2.-Ramón Plaus (Speed Car) a 26"543, **3.-Edgar Montellà (Speed Car) a 26"714,** 4.-Eudald Carbonell (BRC02-CM) a 37"723, 5.-Cyrille Mallemanche (Norma M20F-CN) a 45"250.

