



Edgar Montellà acaba su participación en Alp, en el podio del Campeonato Catalán

Edgar Montellà (Speed Car GT-R) saldó su participación en la VII Pujada Alp 2500 con una 6a posición en la clasificación final de los pilotos inscritos en el Campeonato de España, mientras que acabó en el podio (3a posición) entre los competidores del certamen catalán.

Cabe destacar la espectacular lucha, una más, con el también andorrano Ramón Plaus, que se saldó por menos de 2 décimas a favor de Plaus. Señalar también que el vencedor de la categoría I del campeonato catalán fue un vehículo de prestaciones muy superiores a los CM de los pilotos andorranos que, por reglamento, se incluye en la misma clasificación.

Los organizadores de la prueba, Cerdanya Racing, prepararon con detalle el escenario habitual de la subida entre los puntos kilométricos 18,400 y 12,400 de la carretera GI-400 que une la localidad de Alp con la estación de esquí de La Masella. Un total de 6 km en los que los equipos inscritos tenían que superar cinco veces (dos de entrenamientos oficiales y tres de carrera). La suma de los dos mejores cronos de cada uno de ellos, era el tiempo que servía para establecer las diferentes clasificaciones.

Mucho calor tuvieron que soportar los equipos que compitieron en la prueba que se disputa en la comarca de la Cerdaña. Los aficionados, presentes en gran número a lo largo de la subida, tuvieron que buscar las zonas de bosque para evitar el fuerte sol.

El piloto, que cuenta con la ayuda del Programa de Jóvenes pilotos del Automóvil Club de Andorra, acabó su participación en Alp satisfecho pero lamentando la mínima diferencia final, así se expresaba: **Algo tendré que hacer, perder por una décima es, sin duda, muy frustrante, con el añadido de que no es la primera vez y además siempre frente a Ramonet.** A parte de estas quejas, de buen rollo, Montellà se sentía conforme de como se había desarrollado el fin de semana: **Hemos estado otra vez en la lucha por las posiciones de honor y esto siempre es positivo. En el catalán nos ha ganado Dimitri (Pereira) pero es evidente que las prestaciones de los vehículos no tienen nada que ver.**

El piloto andorrano también estuvo entre los mejores del Trofeo Pyrenees: **Hemos acabado en la segunda posición, en este caso, también nos ha ganado Dimitri Pereira. Es evidente que si no tiene problemas en alguna carrera será imposible superarle.**

Con todo, nosotros seguiremos con nuestro objetivo que no es otro que seguir mejorando en cada carrera.

Durante el verano, Montellà y su equipo no tienen previsto hacer vacaciones. Sin competiciones en el catalán de la especialidad, el piloto del Automóvil Club de Andorra ha puesto su mirada en el calendario francés. La prueba de Font Romeu (5 y 6 de Agosto), válida para el Trofeo Pyrenees y, sobre todo, la mítica Subida al Mont-Doré (12 y 13 de Agosto) válida para el europeo de la especialidad serán los retos a superar.

Servicio de prensa.

Clasificaciones VII Pujada a Alp 2500. Campeonato de España

Categoría II.

1.-Cesar Rodríguez (Silver Car S2) 6'15"310, 2.-Jonathan Alvarez (BRC B49) a 2"229, 3.-Arkaitz Ordoki (BRC B49) a 3"784, 4.-Garikoitz Flores (BRC B49) a 10"022, 5.-Ramón Plaus (Speed Car GT-R) a 11"516, **6.-Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 11"687.**

Campeonato de Cataluña

Categoría I (CM-CN)

1.-Dimitri Pereira (Norma M20F-CN) 6'00"283, 2.-Ramón Plaus (Speed Car) a 26"543, **3.-Edgar Montellà (Speed Car) a 26"714**, 4.-Eudald Carbonell (BRC02-CM) a 37"723, 5.-Cyrile Mallemanche (Norma M20F-CN) a 45"250.

