



Albert Lloverera no podrá competir en la Baja Aragón 2017

Una infección en la mano derecha, provocada por un pequeño corte, es el motivo por el cual Albert Lloverera no podrá pilotar uno de los Tatra del equipo Bonver Dakar Project en la próxima Baja Aragón, que tiene previsto su inicio el próximo viernes en Teruel.

Lloverera nos precisa un poco más la lesión que le ha dejado KO durante unos días, estas son sus palabras: **Me han comentado los doctores que tengo una celulitis, en apariencia no parecía grave, pero en realidad me ha costado 10 días en el hospital, primero en la Dexeus con el Dr. Mir, después en la Guttman y finalmente en Andorra, para poder eliminar por completo la mencionada infección.**

El equipo Bonver Dakar Project ha apostado muy fuerte por la Baja, están inscritos cuatro camiones del equipo, para hacer un test exhaustivo en competición, el test sigue en marcha pero sin Albert: **Después de 10 días sin seguir la preparación física necesaria para afrontar una prueba de estas características, de común acuerdo, pensamos que lo mejor era buscar un piloto que me sustituyera. Al final el elegido ha sido mi amigo Rafa Tibau, creo que la elección es muy acertada, su dilatada experiencia compitiendo en pruebas todo terreno nos aportará información importante sobre nuestras mecánicas.**

El piloto andorrano lamenta, de manera particular, no poder probar el acelerador electrónico que su Tatra incorporaba por primera vez en la Baja. **Los técnicos de Guidosimplex, con Tonino al frente, han trabajado muy duro para poder tener operativo este mando que, me debe ayudar a soportar mejor la dureza de la competición.**

Así pues Albert Lloverera no podrá estar en el podio de salida de la Baja Spain pero, en el horizonte está el Dakar 2018. Una vez recuperado, el piloto de Fiat seguirá el plan previsto para llegar a principios del próximo mes de enero, físicamente al 100 % y el Tatra con la mejor puesta punto.

Servicio de prensa.

