



A Font Romeu, Edgar Montellà (Speed Car) va tornar a dominar la categoria CM

Edgar Montellà (Speed Car CM), pilot del Programa de Joves pilots de l'Automòbil Club, va voler tornar a Font Romeu per afrontar la sempre particular (pel seu recorregut) pujada de la localitat francesa.

Montellà, conegut i respectat en les proves dels Pirineus catalans, va tornar a complicar l'actuació dels pilots locals. En aquesta ocasió, el pilot andorrà va guanyar la categoria CM, a més de posar en tensió als pilots més ràpids dels CN (barquetes).

Els organitzadors, ASAC 66 i Font Romeu Ral-li Team, van preparar el recorregut habitual per la 34 edició de la seva prova. Van ser els 1300 metres de la carretera CD 618, amb sortida en el "Pont des Cochons" i arribada a l'entrada de la localitat francesa que, cal dir, converteix la prova en una veritable festa local, amb verificacions i exposició dels vehicles a la seva zona comercial.

La climatologia va voler complicar la jornada tant als organitzadors com als equips participants. La màniga d'entrenaments lliures es va iniciar enmig de forts ruixats. En la continuació la situació va millorar i la primera pujada d'entrenaments oficials es va poder córrer amb l'asfalt assecant-se. A la recta final del *meeting*, el sol va lluir amb força malgrat els núvols, i la temperatura es va situar al voltant dels 23° habituals de la zona.

Edgar Montellà (Speed Car-CM), va mantenir la regularitat acostumada, arribant a rebaixar gairebé mig segon el seu cronòmetre entre la primera pujada de carrera i l'última. La millora és considerable si es té en compte que el traçat no arribava al quilòmetre i mig.

Una vegada assegurat el triomf en la seva categoria, va buscar la motivació per seguir millorant a acostar-se a rivals amb mecàniques de millors prestacions. Els CN (barquetes) van quedar a poques mil·lèsimes, en concret 7 mil·lèsimes el seu rival precedent.

El pilot de l'ACA estava satisfet al finalitzar la jornada a Font Romeu: ***Seguim progressant i això sempre motiva per afrontar reptes més exigents. L'any passat en aquest mateix recorregut, alguns CM i les barquetes els veia lluny. Les diferències es van reduint i algunes ja són al meu favor.***

Malgrat tot, ha estat una llàstima, que després d'assegurar la primera posició entre els CM, creia que era possible entrar en la lluita amb les barquetes (CN) i els fórmules (DE). Els millors CN els hem tingut molt a prop, ens han guanyat per poques mil·lèsimes. Cal reconèixer que els fórmules francesos va molt ràpid.

Parlant de reptes exigents, el cap de setmana vinent, Montellà i el seu equip s'enfrontaran a, potser, un dels reptes més durs de la seva trajectòria esportiva, el Mont-Doré: ***Sens dubte, en aquesta prova de tanta tradició tot serà més complicat. Hi ha 15 CM inscrits, de moment, de diferents nacionalitats, coneixerem el traçat (més de 5 km) el dia abans dels entrenaments lliures... És evident que l'objectiu serà aprendre i prendre bona nota d'una altra participació, la tercera de la temporada, en una prova vàlida per al Campionat d'Europa de l'especialitat.***

El pilot andorrà continuarà la seva activitat durant aquesta primera quinzena d'Agost a uns 600 km, (aproximadament) d'Andorra. La prova vàlida per als Campionats d'Europa i França que es disputarà en el Massís Central francès (dia 12 i 13) serà el seu objectiu immediat. En concret serà la 57a edició de la mítica Course de Côte Mont-Doré / Chambon-sur-Lac.

Servei de premsa.

Classificacions de la 34ema Course de Côte Font Romeu

CM.

1.-Edgar Montellà (Speed Car EVO), 47"827, 2.-Santi Guitart (Demon Car), 48"880, 3.-Bernard Dupuy (Speed Car GTR), 49"325, 4.-Jaume Vilardell (Demon Car), 50"651,

