



## En Font Romeu, Edgar Montellà (Speed Car) volvió a dominar la categoría CM

Edgar Montellà (Speed Car CM), piloto del Programa de Jóvenes pilotos del Automóvil Club, quiso volver a Font Romeu para afrontar la siempre particular (por su recorrido) subida de la localidad francesa.

Montellà, conocido y respetado en las pruebas de los Pirineos catalanes, volvió a complicar la actuación de los pilotos locales. En esta ocasión, el piloto andorrano ganó la categoría CM, además de poner en aprietos a los pilotos más rápidos de los CN (barquetas).

Los organizadores, ASAC 66 y Font Romeu Rally Team, prepararon el recorrido habitual para la 34 edición de su prueba. Fueron los 1300 metros de la carretera CD 618, con salida en el *Pont des Cochons* y llegada a la entrada de la localidad francesa que, cabe mencionar, convierte la prueba en una verdadera fiesta local, con verificaciones y exposición de los vehículos en su zona comercial.

La climatología quiso complicar la jornada tanto a los organizadores como a los equipos participantes. La manga de entrenamientos libres se inició en medio de fuertes chubascos. En la continuación la situación mejoró y la primera subida de entrenamientos oficiales se pudo correr con el asfalto secándose. En la recta final del *meeting*, el sol lució con fuerza a pesar de las nubes y la temperatura se situó alrededor de los 23º habituales de la zona.

**Edgar Montellà (Speed Car-CM)**, mantuvo la regularidad acostumbrada, llegando a rebajar casi medio segundo su crono entre la primera subida de carrera y la última. La mejora es considerable si se tiene en cuenta que el trazado no llegaba al kilómetro y medio.

Una vez asegurado el triunfo en su categoría, buscó la motivación para seguir mejorando en acercarse a rivales con mecánicas de mejores prestaciones. Los CN (barquetas) quedaron a pocas milésimas, en concreto 7 milésimas su rival precedente.

El piloto del ACA estaba satisfecho al finalizar la jornada en Font Romeu: ***Seguimos progresando y esto siempre motiva para afrontar retos más exigentes. El año pasado en este mismo recorrido, algunos CM y las barquetas los veía lejos. Las diferencias se van reduciendo y algunas ya son a mí favor.***

***A pesar de todo, ha sido una lástima, que después de asegurar la primera posición entre los CM, creía que era posible entrar en la lucha con las barquetas (CN) y los fórmulas (DE). Los mejores CN los hemos tenido muy cerca, nos han ganado por pocas milésimas. Hay que reconocer que los fórmulas franceses va muy rápido.***

Hablando de retos exigentes, el próximo fin de semana, Montellà y su equipo se enfrentarán a, quizá, uno de los retos más duros de su trayectoria deportiva, el Mont-Doré: ***Sin lugar a dudas, en esta prueba de tanta tradición todo será más complicado. Hay 15 CM inscritos, de momento, de diferentes nacionalidades, conoceremos el trazado (más de 5 km) el día antes de los entrenamientos libres... Es evidente que el objetivo será aprender y tomar buena nota de otra participación, la tercera de la temporada, en una prueba válida para el Campeonato de Europa de la especialidad.***

El piloto andorrano continuará su actividad durante esta primera quincena de Agosto a unos 600 km, (aproximadamente) de Andorra. La prueba válida para los Campeonatos de Europa y Francia que se disputará en el Macizo Central francés (día 12 y 13) será su objetivo inmediato. En concreto será la 57 edición de la mítica Course de Côte Mont-Dore / Chambon-sur-Lac.

Servicio de prensa.

### Clasificaciones de la 34eme Course de Côte Font Romeu

CM.

1.-Edgar Montellà (Speed Car EVO), 47"827, 2.-Santi Guitart (Demon Car), 48"880, 3.-Bernard Dupuy (Speed Car GTR), 49"325, 4.-Jaume Vilardell (Demon Car), 50"651,

