



## Edgar Montellà, sense complexos en el Campionat de França de Muntanya

El pilot, que compta amb l'ajuda del Programa de Joves pilots de l'Automòbil d'Andorra (ACA), va protagonitzar un excel·lent debut en el Mont-Dore, un dels escenaris mítics entre les proves de muntanya vàlides per als campionats d'Europa i França de primera divisió.

En la 57a edició del Mont-Dore, Montellà va quedar a les portes del podi de la categoria CM/CM, marcant un millor crono de 2'44"148, aconseguit en la segona de les tres pujades disputades.

L'escenari habitual de la prova organitzada per l'ASA Mont-Dore, és l'ascensió al port de muntanya Croix Saint Raphael. Són en total 5 km, de la carretera D36 que uneix les localitats de Chambon s/ Lac i la que dona nom a la pujada (Mont-Dore). Segons Montellà: **És un escenari impressionant, sembla que sent de 5 km no tindrà una gran dificultat, però la realitat és molt diferent. No hi ha un moment de respir en tot el recorregut.**

La climatologia va mantenir en suspens, durant tota la setmana, tant als organitzadors com als prop de 200 pilots inscrits a la prova. L'arribada al parc d'assistència dels equips i els reconeixements es van fer enmig de forts xàfecs. El temps va canviar de manera notòria el divendres i la competició es va poder celebrar amb l'asfalt sec.

Per al pilot andorrà era sens dubte el repte més exigent, fins a aquest moment, de la seva trajectòria esportiva. Va iniciar el desplaçament al Mont-Dore, conscient de la competitivitat dels pilots francesos en un escenari que el desconeixia completament.

Després d'aprofitar al màxim la jornada prèvia al començament del *meeting*, l'única de la qual disposava, per dur a terme els reconeixements, va arribar el moment en què el crono començaria a dictar sentència.

Després de la primera presa de contacte (1a pujada d'entrenaments) en la qual va prendre les primeres referències al volant del Speed Car, va començar a mostrar les seves possibilitats d'estar prop del podi en marcar 2'48"099 en la segona pujada, situant-se en la part mitjana de la classificació de la dotzena de CM/CM que van prendre la sortida.

La progressió va continuar en la jornada decisiva, després d'acabar la primera ascensió vàlida per a la carrera en 2'45"370, encara va poder polir alguns detalls que li van fer guanyar més d'1".

Una vegada finalitzat el seu debut en el Mont-Dore, el pilot del ACA, es mostrava satisfet, encara que: **Estic convençut, a més algun dels meus rivals m'ho han reconegut, que si el pressupost m'hagués donat per posar rodes noves haguera estat en la lluita per la segona plaça entre els CM. De tota manera estic molt content de com s'ha desenvolupat aquesta primera visita al Mont-Dore. A part del resultat, en carreres d'aquest nivell sempre s'aprèn molt, en tots els aspectes. No hi ha dubte que intentaré tornar a fer-ho millor.**

Amb la visita al Mont-Dore, Montellà arriba a un merescut descans després de superar una primera part de temporada molt densa: **Fins a la pujada d'Andorra no tenim res programat però, si se'ns presenta l'opció de competir, l'aprofitarem. La valoració? Fins a aquest moment el 2017 està sent molt positiu, en el campionat català les diferències amb els més ràpids s'han reduït de manera considerable, fins i tot en algunes ocasions hem estat per davant. Malgrat tot soc conscient que el marge de millora és gran i que no queda una altra opció que seguir treballant per continuar amb la progressió ascendent.**

Així doncs, si no hi ha canvis d'última hora, l'agenda de Montellà i el seu equip marca com a propera prova la Pujada a Ordiño-Arcalís que es disputarà els dies 30 de setembre i 1 d'Octubre.

Servei de premsa.

### Classificació - 57eme Course de Côte le Mont-Dore

1.- Fabien Bourgeon (Trackinr RC01B Suzuki), 2'35"075, 2.- Yves Tholy (Speed Car GTR), 2'36"599, 3.- Jérôme Collias (BRC Evo 05), 2'40"304, 4.- Edgar Montellà (Speed Car GT-R), 2'44"148, 5.- Cyrille Chupin (Silvercar S2F), 2'44"511.

