



Gerard de la Casa vence, entre los Turismos, en la 17 Subida a Castrillón.

Gerard de la Casa tenía una espina clavada desde hace aproximadamente un año. La edición 2016 de la Subida a Castrillón (Asturias) fue la única en toda la temporada que no pudo terminar a pesar de iniciarla con excelentes sensaciones. Un año después, el piloto andorrano, al volante del Seat Córdoba WRC preparado por Baporo Motorsport, se tomó la revancha. Completó una espectacular actuación que le situó en lo más alto de la clasificación final de los Turismos y en la tercera plaza de la absoluta, solo superado por los CM más rápidos del campeonato asturiano.

La Escudería Castrillón Motor Club, dispuso el recorrido habitual de su prueba, es decir en un tramo de 4 km, de la carretera AS-35, con salida en el Puente de Castrillón y llegada a la localidad de Prelo. Un trazado elogiado por los participantes en el que los más rápidos consiguen promedios que se acercan a los 100 km/h.

Las previsiones climatológicas para el norte de Asturias eran de lluvia y acertaron. Los entrenamientos se celebraron en medio de un chubasco que libraron los que salieron en las primeras posiciones. A partir de este instante las situación mejoró y las dos últimas subidas de carrera se pudieron correr con el asfalto seco.

La prueba asturiana tuvo un inicio en el que se puso a prueba el poder de reacción de Gerard y su equipo, Baporo Motorsport. Un ligero contratiempo en el Subaru Impreza WRC en el momento de iniciar el viaje a tierras asturianas, obligó a recurrir al Seat Córdoba WRC para poder estar en la salida del puente de Castrillón.

En los **entrenamientos oficiales** la lluvia quiso ser protagonista de última hora. Gerard hizo esta primera subida con el asfalto totalmente mojado y ruedas de seco en su Córdoba ¿?

Por suerte la normalidad llegó en el momento de disputar las subidas de **carrera**. El piloto andorrano fue el más rápido entre los turismos en cada una de las subidas y el único en bajar de 5' en la suma de los dos mejores cronos que eran los que se tenían en cuenta en la clasificación final.

El mejor tiempo parcial de Gerard fue de 2'26"907, a una media de 98 km/h, en la tercera subida de carrera y en plena lucha, con el CM de Castro, por la segunda plaza de la clasificación absoluta.

A pesar de tener que improvisar, hemos conseguido nuestro objetivo que no era otro que completar el trabajo que el año pasado quedó a medias. Es una subida muy bonita, me gusta mucho y me siento cómodo en el recorrido aunque los rivales exigen mucho y no hay un momento de respiro. Contento con el resultado ya que seguimos siendo competitivos ¿Los CM? Como he comentado alguna vez, hacerles frente con un turismo no es fácil. Este era la valoración del piloto andorrano sobre su participación en la subida asturiana. Siguiendo con su lucha particular con algunos CM, nos decía: ***A pesar de que sean retos complicados hay que intentarlo. En la última subida de carrera casi conseguimos superar a Castro, nos hemos quedado a menos de 4 décimas. Con todo no es fácil sorprenderles.***

La próxima subida en la que tomará parte Gerard de la Casa también se correrá en Asturias, en concreto será la XIII Subida al Sueve. La prueba se disputará el domingo día 10 de setiembre, en su escenario habitual, es decir entre los kilómetros 14.750 y 10.750 de la carretera AS-260.

Servicio de prensa.

Clasificaciones 17 Subida a Castrillón (Asturias).

Absoluta.

1.-José A. García (Silver Car S2-CM), 4'47"657, 2.-José M. Castro (Silver Car S2-CM), a 7"220, **3.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), a 8"475**, 4.-Juan J. Alvarez (BRC 05 Evo-CM) a 10"718, 5.-José L. Alonso (Mitsubishi Lancer Evo X), a 16"743.

Turismos.

1.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), 4'56"132, 2.-José L. Alonso (Mitsubishi Lancer Evo X), a 8"268, 3.-Aldo de ALberto (Seat Córdoba WRC), a 17"839, 4.-Diego Acevedo (Peugeot 106 S16), a 26"742, 5.-Jairo Suarez (BMW M3 E36), a 27"974.