



## Excel·lent actuació de Domènech-Marchal en el 24è Ral·li Girona

Josep A. Domènech-Manel Marchal (Citroën DS3 Sport) van aconseguir una sisena plaça molt treballada a la classificació absoluta del 24è Ral·li Girona, prova vàlida per a la Copa de Catalunya de Ral·lis d'asfalt. L'equip de l'Escuderia Gironella va quedar a menys de 4" del top5 de la prova i a la mateixa diferència del podi de la classe 7.

El ral·li, organitzat per l'Escuderia Baix Empordà (EBE), va estar marcat per la varietat climatològica que van haver de suportar els participants. Al matí zones humides, sobretot a Ossor. Al bucle de la tarda, quan semblava que el pitjor estava superat, va aparèixer la pluja que va complicar de manera considerable la recta final de la prova als equips que seguien en competició.

Domènech-Marchal van iniciar el ral·li de manera conservadora, sabent que les zones humides de Cladells i Ossor podien ser compromeses. Això els va portar a perdre algun segon de més a la tercera especial del bucle (Les Serres) que es va disputar amb l'asfalt sec. A la segona passada per aquest bucle tot va ser més fàcil i els pilots del Citroën DS3-Shell es van consolidar entre els top 10 del ral·li. En concret ocupaven la 9a posició, però les opcions de millorar eren evidents.

Amb el canvi d'escenari, el ral·li es va traslladar a especials més conegudes com Els Angels o Santa Pellaia, la situació va millorar. La progressió va ser evident, ja que Domènech-Marchal es van situar entre els cinc millors en diversos dels parcials disputats. Al final la cinquena plaça es va escapar per una mínima diferència de 3"5 que no van poder llimar en trobar un rival amb problemes en l'últim pas per Sant Grau, al que no van poder avançar.

**Ha estat un ral·li molt complicat per la diversitat de la climatologia però molt bonic alhora. Potser hem començat de manera conservadora i això ens ha costat estar una mica més amunt en la classificació final. De tota manera molt contents amb el resultat, ha estat un excel·lent test de cara al Catalunya que disputarem d'aquí tres setmanes.** Aquest era el comentari de Manel Marchal una vegada finalitzat el ral·li a més posava l'accent en el bon treball de l'equip: **En unes condicions molt adverses, divendres passat en fer l'últim test de cara a aquest ral·li, vam detectar un problema en el canvi de velocitats. Van fer la reparació oportuna i tot s'ha desenvolupat de manera impecable.**

Una vegada acabada la prova de l'Escuderia Baix Empordà, Domènech-Marchal i el seu equip, MC Racing, ja comencen a preparar la logística per a la prova del Campionat del Món. El Ral·li RACC - Catalunya Costa Daurada que disputaran entre el 6 i el 8 del proper mes d'Octubre.

Servei de Premsa.

### Classificacions del 24è Ral·li Girona.

**Absoluta:** 1.-Orriols-Pujolar (Skoda Fabia R5), 1h31'24"5, 2.-Segu-Gil (Citroën DS3 R3T) a 4'25"8, 3.-Agustí-Ribolleda (Peugeot 206 XS) a 5'21"5, 4.-Oliveras-Anglada (Seat Ibiza) a 5'49"4, 5.-Medina-Nogué (R/Clio R3T) a 6'30"3, 6.-Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 6'33"8,

**Classe 7:** 1.-Segu-Gil (Citroën DS3 R3T), 1h35'50"3, 2.- Oliveras-Anglada (Seat Ibiza) a 1'23"6, 3.-Medina-Nogué (R/Clio R3T) a 2'04"5, 4.-Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 2'08"0, 5.- López-Salas (R/Clio) a 6'38"4 .

