

PCR sport



Albert Orriols: *Este triunfo lo dedico a PCR Sport por el gran trabajo que han hecho*

El Rally Girona, prueba puntuable para la Copa de Cataluña de rallies de asfalto, fue la cita elegida por Orriols para el retorno a la competición con la Skoda Fabia R5 totalmente reconstruido a PCR Sport, después de la salida de pista del pasado Rally Osona. El equipo ha realizado un trabajo excepcional, a tenor de la rapidez y efectividad que demostró la Skoda este pasado sábado.

Albert Orriols y Lluís Pujolar finalizaban el Rally Girona con una gran victoria, en una prueba que a priori se tomaban sólo como un test. El Rally Girona, a pesar de ser una prueba puntuable sólo para la Copa de Cataluña de Asfalto, fue un rally largo con doce tramos y complicado debido a la meteorología, cada vez que había que escoger la monta de neumáticos era una lotería. El recorrido constaba de unas especiales con los tramos más míticos de la comarcas gerundenses.

El día empezaba bien para Orriols. En los dos primeros tramos los tiempos fueron buenos, y en el tercer tramo de la jornada marcaban el primer scratch del rally, cosa que les servía para ponerse líderes desde el primer bucle. En el segundo paso por los tramos matinales rebajaron tiempos, marcando un scratch esta vez a Cladells, y quedando a menos de un segundo en los otros dos, siendo cada vez más competitivos.

En la segunda parte de la prueba -con cambio de tramos- llegaban los mejores tiempos, consiguiendo cinco de los seis scratch posibles en la sección de la tarde, y levantando lógicamente el pie en el último tramo del rally cuando ya estaba todo hecho. Finalmente, una buena victoria que da confianza y fuerzas para seguir liderando la Copa de Cataluña de Asfalto, y luchar conjuntamente por el Campeonato de Cataluña absoluto.

Albert nos comentaba: ***Todo el éxito del triunfo se lo debemos a PCR Sport, que a pesar de que llegó el material muy justo de tiempo no cesaron en el afán de tener el coche acabado para tomar la salida al rally, y así ha sido. Quiero felicitarlos por el trabajo hecho, el coche ha funcionado a la perfección. También agradecer el trabajo de mi copiloto que ha sido vital para obtener este resultado. Las ganas y la ilusión de todo el equipo para buscar un resultado así, después del que sucedió, es el que lo ha hecho posible.***

Servicio de prensa.

Clasificación del 24è Ral·li Girona

1.-Orriols-Pujolar (Skoda Fabia R5), 1h31'24"5, 2.-Segu-Gil (Citroën DS3 R3T) a 4'25"8, 3.-Agustí-Ribolleda (Peugeot 206 XS) a 5'21"5, 4.-Oliveras-Anglada (Seat Ibiza) a 5'49"4, 5.-Medina-Nogué (R/Clio R3T) a 6'30"3.