



Joan Vinyes - Jaume Font se jugarán el título en el Circuito de Navarra

Joan Vinyes-Jaume Font (Seat León Racer CUP - Baporo Motorsport) lograron la 4ª plaza en la prueba de 2 horas + 1 vuelta de Resistencia disputada en el Circuit de Barcelona Catalunya. Con este resultado, en la penúltima cita del CER 2017, lograron su objetivo de recuperar el liderato en la clasificación provisional de la división 1 (D1) pero, las diferencias respecto a sus rivales son mínimas. El último *meeting* de la temporada a disputar en el Circuito de Navarra decidirá el campeón o campeones de la mencionada D1.

El piloto andorrano llegó al trazado barcelonés con el tiempo justo para disputar los **entrenamientos cronometrados** y cabe mencionar que la competición no podía empezar mejor. Vinyes-Font, con un tiempo de 1'57"753, consiguieron el mejor crono de esta serie y en consecuencia ocuparían una posición privilegiada, justo detrás de los GT más rápidos, en la parrilla de salida. Joan comentaba de esta manera su manga de oficiales: **No me ha salido como quería en la primera vuelta. Pero en la segunda he podido hacer una vuelta limpia, el crono lo dice todo. Mejor no podríamos empezar, ahora la idea es salir bien detrás de los GT e intentar escaparme, aprovechando su estela, de nuestros rivales de la D1.**

La **carrera (2 h + 1 v)** empezó como había planeado Vinyes, es decir se situó detrás de los GT y parecía que su cabalgada en solitario estaba en marcha, no obstante un problema con los neumáticos, que se gastaron en exceso y de manera irregular, puso en peligro el objetivo del equipo.

Después del cambio de ruedas previsto a mitad de carrera y con Jaume Font al volante, se pudo salvar mínimamente la situación y llegar hasta una cuarta plaza que les da la oportunidad de llegar a la última cita del año con opciones al título y con un handicap limpio.

Ni Vinyes ni su equipo encontraban explicación al desgaste tan rápido de algunos de los neumáticos que calzaba el Seat León. Este era el comentario del piloto andorrano: **Ha sido una situación anormal, en ningún instante de mi relevo he rodado al límite. El ritmo era, más o menos, el de las 24 horas. Los neumáticos tenían que haber aguantado sin problema los 60' de mi relevo. Los técnicos de Baporo intentarán encontrar una respuesta a las incógnitas que ahora mismo están abiertas sobre este tema.**

A pesar de que en algunos momentos todo parecía perdido, Vinyes destacaba que: **Todo se ha reconducido muy bien y al final la cuarta posición nos deja abiertas todas las puertas a conseguir el título. Los números que he hecho de manera rápida me dicen que estaremos en el inicio cuatro vehículos separados por cuatro puntos, o sea que el más mínimo despiste será muy difícil de reparar. Estoy convencido de que será un *meeting* muy divertido y en el que las calculadoras sacarán humo.**

Como queda mencionado, la última cita del CER 2017 se disputará en las instalaciones del circuito de Navarra los días 14 y 15 de Octubre. O sea que de la pista cercana a la localidad navarra de Los Arcos saldrán los campeones de la resistencia española de la presente temporada.

Servicio de Prensa.

Clasificación CER 2017 (D1) - Circuito de Barcelona - Catalunya

Carrera. 1.-Llobet-García (Seat León Cup Racer) 2h04'22"278, 2.-Pareras-Castillo (Seat León Cup Racer) a 1 vuelta, 3.-Vicinanza-Cosin (Seat León Cup Racer) a 1 vuelta, 4.-Vinyes-Font (Seat León Cup Racer) a 1 vuelta, 5.-Guillermo Aso (Seat León Cup Racer) a 1 vuelta.

A P ARCAMENT
VINYES

Rallycar