



Marcel Besolí torna al Ral·li RACC - Catalunya, motivat al màxim

Després d'una temporada sense competir, Marcel Besolí va prendre la decisió de fer un *break* en la preparació del projecte Logic Drive, escola de conducció Ordino Arcalís, per preparar la disputa del Ral·li RACC 53 Catalunya - Costa Daurada, la cita del Campionat del Món de Ral·lis (WRC) que, sota la batuta dels membres del RACC, es disputarà del 6 al 8 d'octubre, amb la localitat de Salou, en concret PortAventura, com a centre d'operacions de la prova.

Per al pilot andorrà serà la seva segona vegada en el podi de Passeig Marítim de la localitat esmentada. Amb tot, l'any passat va ser una experiència per oblidar, pel que fa a les nul·les opcions que va tenir de mostrar les seves habilitats al volant del Peugeot 208 R2, a les exigents especials de la prova. Aquest era el seu comentari, un any després: ***Crec que pitjor no hagués pogut ser, ens vam quedar a la super especial (la primera) de Barcelona, sens dubte va ser molt frustrant. De totes maneres, l'experiència va tenir la seva part positiva, vam estar per primera vegada dins de l'estructura d'un ral·li del mundial, vam poder fer els reconeixements de les especials,... Malgrat tot va valer la pena.***

Sembla evident doncs, que des d'aquell instant i per treure el sabor agredolç amb que es va tancar el 2016, l'objectiu seria tornar i intentar competir en la prova del mundial: ***Així és, de tota manera aquest any hem centrat els nostres esforços en el projecte Logic Drive, l'escola de conducció d'Ordino Arcalís. Seguir un campionat de competició ha estat impossible però, almenys, hem pogut concretar el Catalunya. Igual que l'any passat, estic molt il·lusionat a poder mesurar-me amb els habituals del mundial de la meva categoria.***

Per al repte del 2017, Marcel Besolí compta amb una estructura semblant a la de la temporada passada, així ens ho explicava: ***El vehicle serà un Peugeot 208 R2 preparat per Mavis Sport. A la meva dreta repetirà Xavi Carulla, mentre que, al parc d'assistència, seran els tècnics del preparador esmentat els que duran a terme el manteniment i reparació dels imprevists que puguin sortir durant la disputa del ral·li.***

Per complir amb el seu objectiu d'estar en el podi final de Salou, Besolí-Carulla hauran de superar un recorregut que s'acosta als 1300 km, dels quals 312 km, seran de velocitat, repartits en 19 especials (10 de diferents). El Catalunya 2017 tornarà a ser l'únic ral·li del WRC amb recorregut mixt. Les especials de la primera etapa seran de terra, a excepció de Terra Alta, que serà mixta. Les dues etapes següents es disputaran sobre carreteres d'asfalt.

Quant al traçat en general, la gran novetat serà absència de l'especial espectacle de Barcelona, amb la qual, en aquestes últimes edicions, s'iniciava el Ral·li RACC.

Per a Marcel Besolí, i el seu equip, serà una setmana (la primera d'Octubre) de competició molt exigent. A partir del dimarts (dia 3) es faran els reconeixements i altres fases habituals (verificacions, cerimònia de sortida, ...) prèvies a la competició. Els cronometres començaran a funcionar de manera oficial el divendres (dia 5), a partir de les 8,15 hores.

Servei de premsa.