



Marcel Besolí vuelve al Rally RACC - Catalunya, motivado al máximo

Después de una temporada sin competir, Marcel Besolí tomó la decisión de hacer un *break* en la preparación del proyecto Logic Drive, escuela de conducción Ordino-Arcalís, para disputar el Rally RACC 53 Catalunya - Costa Daurada, la cita del Campeonato del Mundo de Rallys (WRC) que, bajo la batuta de los miembros del RACC, se disputará del 6 al 8 de octubre con la localidad de Salou, en concreto PortAventura, como centro de operaciones de la prueba.

Para el piloto andorrano será su segunda vez en el podio de Paseo Marítimo de la localidad mencionada, aunque el año pasado fue una experiencia para olvidar, en cuanto a las nulas opciones que tuvo de mostrar sus habilidades al volante en las exigentes especiales de la prueba. Este era su comentario un año después de los sucedido: ***Creo que peor no hubiera podido ser, nos quedamos en la super especial de Barcelona, sin duda fue muy frustrante. De todas maneras la experiencia tuvo su parte positiva, estuvimos por primera vez dentro de la estructura de un rally del mundial, pudimos hacer los reconocimientos de las especiales,... A pesar de todo valió la pena.***

Parece evidente pues, que desde aquel instante y para sacar el sabor agridulce con que se cerró el 2016, el objetivo sería volver e intentar competir en la prueba del mundial: ***Así es, de todas maneras este año hemos centrado nuestros esfuerzos en el proyecto Logic Drive, la escuela de conducción de Ordino Arcalís. Seguir una campeonato de competición ha sido imposible pero, al menos, hemos podido concretar el Cataluña. Al igual que el año pasado, estoy muy ilusionado en poder medirme con los habituales del mundial de mi categoría.***

Para el reto del 2017, Marcel Besolí cuenta con una estructura parecida a la de la temporada pasada, así nos lo contaba: ***El vehículo será un Peugeot 208 R2 preparado por Mavisa Sport. A mi derecha repetirá Xavi Carulla, mientras que, en el parque de asistencia, serán los técnicos del preparador mencionado los que llevarán a cabo el mantenimiento y reparación de los imprevistos que puedan salir durante la disputa del rally.***

Para cumplir con su objetivo de estar en el podio final de Salou, Besolí-Carulla tendrán que superar un recorrido que se acerca a los 1300 km, de los cuales 312 km, serán de velocidad repartidos en 19 especiales (10 de diferentes).

El Cataluña 2017 volverá a ser el único rally del WRC con recorrido mixto. Las especiales de la primera etapa serán de tierra, a excepción de Terra Alta, que será mixta. Las dos etapas siguientes se disputarán sobre carreteras de asfalto.

En cuanto al trazado en general, la gran novedad será ausencia de la especial espectáculo de Barcelona, con la que en estas últimas ediciones se iniciaba el Rally RACC.

Para Marcel Besolí, y su equipo, será una semana (la primera de Octubre) de competición muy exigente. A partir del martes (día 3) se llevarán a cabo los reconocimientos y demás fases habituales (verificaciones, ceremonia de salida, ...) previas a la competición. Los cronómetros empezarán a funcionar de manera oficial el viernes (día 5), a partir de las 8,15 horas.