



**CCR**  
Campionat de Catalunya  
Ral·lis

# Josep A. Domènech-Manel Marchal subcampions de Catalunya de Ral·lis

Josep A. Domènech-Manel Marchal (Citroën DS3 Sport) necessitaven arribar al parc tancat de Trullols Park (Manresa) per confirmar la segona posició en el Campionat de Catalunya de Ral·lis i el títol de 2 rodes motrius (2RM), i ho van aconseguir a l'atac.

Van completar el 57è Ral·li 2000 Viratges en la quarta posició de la classificació absoluta, després de recuperar dues posicions en l'última secció de la prova. La segona plaça entre els vehicles de de 2RM també va ser suficient per aconseguir l'objectiu previst.

La climatologia va tenir dues fases clarament diferenciades. Mentre el sol va lluir amb força, l'ambient va ser agradable fins i tot calorós. La situació va ser diametralment oposada a partir de les 18,00 hores quan la prova es va disputar amb llum artificial, la temperatura va baixar molts graus. Les zones humides van ser un obstacle a tenir en compte pels pilots participants.

Domènech-Marchal, van completar la primera secció entre els quatre millors i amb excel·lents sensacions. En la continuació es van veure penalitzats per un segon pas per Taurons en el qual es van deixar alguns segons més del compte. Malgrat tot estaven classificats en una còmoda cinquena plaça que era suficient per complir tots els seus objectius.

Després de la llarga assistència de meitat de carrera i l'arribada de la nit, van trencar clarament el ritme de l'equip de l'Escuderia Gironella. Tant en el primer pas per Talamanca com a Blancafort van perdre temps respecte als rivals directes a la classificació absoluta i es van veure endarrerits fins a la 6a posició de la provisional.

Abans d'iniciar la recta final del ral·li, Domènech ho tenia molt clar: **No sortirem a conservar. No estic content amb els temps d'aquesta primera passada i vull veure on estic realment. Els títols són importants però, en el meu cas, prefereixo sortir sempre a lluitar contra el crono.**

En aquesta ocasió, tot va sortir de manera impecable i van aconseguir pressionar als seus rivals i recuperar el temps perdut en l'anterior bucle.

Ha estat una temporada que la podem valorar de manera molt positiva. Hem aconseguit el sub-campionat del català de ral·lis, i els títols de 2RM en asfalt i de Grup A en terra. També estem contents amb l'actuació en el Catalunya. En fi, una bona temporada. Així resumien Domènech-Marchal el 2017 i en clau de futur comentaven: De moment no hem parlat de cap projecte en concret. El que sí és una evidència que en haver d'anar a treballar cada dia sortir fora de Catalunya és complicat, sobretot, pel tema de dies necessaris. Veurem.

Sens dubte no és fàcil fer compatible treball i esport. Amb tota seguretat Domènech-Marchal ho aconseguiran un any més.

Servei de Premsa.

## Classificacions del 57è Ral·li 2000 Viratges

**Absoluta:** 1.- Orriols-Pujolar (Skoda Fabia R5), 56'46"7, 2.- Segu-Gil (Citroën DS3 R3T) a 1'24"5, 3.- Martínez-Larrosa (BMW M3 E30) a 2'09"4, **4.- Josep A. Domènech-Manel Marchal (Citroën DS3 R3T) a 3'59"2**, 5.- Dani Muntadas-Marta Ylla (Peugeot 206 XS) a 4'03"3.

**Clase 7:** 1.- Segu-Gil (Citroën DS3 R3T), 58'11"3, **2.- Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 2'34"7**, 3.- Medina-Nogué (R/Clio R3T) a 2'53"4, 4.- Oliva-Oliva (Peugeot 205) a 4'18"8, 5.- Bellmunt-Espinola (VW Golf TDi) 7'51"6.



ESTACIÓ SERVEI GARROTXA

