

PCR sport



Triunfo y títulos para Orriols-Pujolar en el Rally 2000 Viratges

Albert Orriols - Lluís Pujolar (Skoda Fabia R5 - PCR Sport) no dieron ninguna opción a sus rivales. Lograron el mejor crono en todas las especiales y consiguieron un triunfo en el último rally de la temporada sobre asfalto, además se proclamaron campeones de Cataluña de rallies y de la Copa de Cataluña de rallies de asfalto.

El podio, ubicado en el Trullols Park de Manresa, lo compartieron con: Segu-Gil (Citroën DS3 R3T) y José M. Martínez-Luka Larrosa (BMW M3 E30).

En el recorrido 2017 de la prueba del Biela Club Manresa pocas novedades en general aunque, sí que las había respecto a la pasada edición. Este año, especiales como Vilaredes (10,56 km) y Taurons (11,40 km) volvieron a disputarse en las primeras secciones, mientras que Castellfollit (7,55 km) cerró el segundo bucle matinal y formó parte, junto a Talamanca (8,74 km) y Rocafort (6,51 km), de la fase decisiva del rally.

En total un recorrido de 436,36 km, de los cuales casi un centenar fueron de velocidad, repartidos entre las 11 especiales cronometradas (5 diferentes).

La climatología ayudó a que los aficionados se acercarán hasta las especiales cronometradas, sobre todo mientras el sol lució con fuerza. En las especiales disputadas a partir de las 18,00 horas, con el sol ausente, la temperatura bajó muchos grados, en algunas zonas se acercó a los 0°.

Con estas condiciones, las zonas húmedas, en Taurons por ejemplo, era uno de los obstáculos a tener en cuenta por parte de los equipos participantes.

Orriols-Pujolar.

El equipo de PCR Sport llegó a Manresa con el objetivo de confirmar un título que tenía al alcance de la mano. Desde el mismo inició encabezó la clasificación provisional, en los primeros compases del rally las diferencias no fueron muy grandes, a medida que avanzó la prueba se fueron disipando las dudas y Orriols-Pujolar no dejaron en ningún momento de añadir segundos de ventaja respecto a sus rivales directos.

Pep Codinach (responsable de PCR Sport), que también vivió algún momento de incertidumbre, estaba muy satisfecho por el éxito conseguido: ***El título conseguido por Albert (Orriols) creo que es muy merecido. Ha dominado el asfalto de manera clara, ganando todas la pruebas en las que ha conseguido llegar al parque cerrado final. Se ha adaptado muy bien a una mecánica que no es fácil de pilotar.***

Hoy el rally se ha desarrollado de manera tranquila hasta el último paso por la asistencia. En este caso hemos tenido que resolver un problema en el turbo del Skoda.

Para PCR Sport la temporada de rallies ha terminado, el próximo fin de semana el escenario cambiará de manera radical. La actividad del equipo de la Torre de Oristà tendrá lugar en las instalaciones del circuito de Motorland, serán los 500 km del trazado aragonés.

Servicio de prensa.

Clasificación del 57è Ral·li 2000 Viratges

Absoluta: 1.- Orriols-Pujolar (Skoda Fabia R5), 56'46"7, 2.- Segu-Gil (Citroën DS3 R3T) a 1'24"5, 3.- Martínez-Larrosa (BMW M3 E30) a 2'09"4, 4.- Josep A. Domènech-Manel Marchal (Citroën DS3 R3T) a 3'59"2, 5.- Dani MUntadas-Marta Ylla (Peugeot 206 XS) a 4'03"3.