



Edgar Montellà acabarà el 2017 competint amb un kart-cross sobre terra

No és que Edgar Montellà vulgui canviar de disciplina esportiva i més després de l'excel·lent temporada que ha protagonitzat aquest any competint en proves de Muntanya.

Malgrat estar a la fi d'una temporada molt completa les ganes de competir del pilot que compta amb el suport del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA), segueixen intactes i no ha dubtat un moment a acceptar la invitació que li ha fet Speed-Cat Indústries Lahoz, el responsable de la posada a punt del seu Speed-Car de muntanya, per disputar al volant d'un Kart-cross de la mateixa marca, l'I Tram de terra Pujada a la Plana, que es disputa en la localitat aragonesa de Cadrete.

La prova organitzada per l'Automòbil Club Zaragoza, es disputarà en un tram de terra de 8,130 km, en el terme municipal de Cadrete. Els pilots participants hauran de completar quatre pujades, la primera de les quals serà de reconeixement. En total els quilòmetres de velocitat seran 24,390 km.

El recorregut i programa horari és completament diferent del que està acostumat, amb tot Edgar va considerar que era una excel·lent oportunitat per fer un test amb un altre vehicle i un altre escenari, aquestes eren les seves sensacions abans de partir cap a Saragossa: ***D'un recorregut sobre asfalt que has pogut reconèixer en diverses ocasions en jornades anteriors, a un traçat sobre terra que coneixes el mateix dia de la carrera i una passada de reconeixement. A més de les diferències notables del tipus del vehicle utilitzat en cadascuna de les especialitats.***

Sens dubte, són dos mons completament diferents però crec que val la pena aprofitar l'oportunitat i conèixer, almenys per un dia, una altra especialitat del món del motor.

Per al pilot del ACA, l'avantatge en el rallyesprint de Cadrete és que no tindrà la pressió d'estar entre els millors: A priori no, però a ningú li agrada sortir a córrer i no lluitar per guanyar. ***M'haguera agradat fer algun test amb el Kart Cross abans d'anar a córrer aquest ral·li però, no ha estat possible. Cal dir que malgrat que és un ral·li correré sense copilot. Crec que tots els vehicles d'aquestes característiques, en aquest campionat d'Aragó, el pilot corre en solitari s l'habitacle.***

La prova vàlida per al Campionat d'Aragó de trams de terra 2017, es desenvoluparà diumenge que ve (dia 3) a partir de les 8.00 hores amb les preceptives verificacions administratives i tècniques. Les assistències s'instal·laran al Polígon de les Eres de Cadrete.

En l'aspecte purament competitiu, l'hora d'inici prevista és a les 10.00 hores, amb la sortida del primer participant en la passada de reconeixement. A partir de les 11.15 hores arribarà el moment de la veritat per a tots els participants en el I Tram Pujada a la Plana.

Servei de Premsa.

