



# Edgar Montellà acabará el 2017 compitiendo con un kart-cross sobre tierra

No es que Edgar Montellà quiera cambiar de disciplina deportiva y más después de la excelente temporada que ha protagonizado este año compitiendo en pruebas de Montaña.

A pesar de estar a finales de una temporada muy completa las ganas de competir del piloto que cuenta con el soporte del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club de Andorra (ACA), siguen intactas y no ha dudado un momento en aceptar la invitación que la hecho Speed-Cat Industrias Lahoz, el responsable de la puesta a punto de su Speed-Car de montaña, para disputar al volante de un Kar-cross de la misma marca, el I Tramo de tierra Subida a La Plana que se disputará en la localidad aragonesa de Cadrete.

La prueba organizada por el Automóvil Club Zaragoza, se disputará en un tramo de tierra de 8,130 km, en el término municipal de Cadrete. Los pilotos participantes deberán completar cuatro subidas, la primera de las cuales será de reconocimiento. En total los kilómetros de velocidad serán 24,390 km.

El recorrido y programa horario es completamente diferente al que está acostumbrado pero Edgar consideró que era un excelente oportunidad para hacer un test con otro vehículo y otro escenario, estas eran sus sensaciones antes de partir hacia Zaragoza: ***De un recorrido sobre asfalto que has podido reconocer en diversas ocasiones en jornadas anteriores, a un trazado sobre tierra que conoces el mismo día de la carrera y una pasada de reconocimiento. Además de las diferencias notables del tipo del vehículo utilizado en cada una de las especialidades.***

***Sin duda son dos mundos completamente distintos pero creo que vale la pena aprovechar la oportunidad y conocer, al menos por un día, otra especialidad del mundo del motor.***

Para el piloto del ACA, la ventaja en el ralliesprint de Cadrete es que no tendrá la presión de estar entre los mejores: ***A priori no, pero a nadie le gusta salir a correr y no luchar por ganar. Me hubiera gustado hacer algún test con el Kart Cross antes de ir a correr este rally pero, no ha sido posible. Cabe decir que a pesar de ser un rally correré sin copiloto. Creo que todos los vehículos de estas características, en este campeonato de Aragón, el piloto corre solo en el habitáculo.***

La prueba válida para el Campeonato de Aragón de tramos de tierra 2017, se desarrollará el próximo domingo (día 3) a partir de la 8.00 horas con las preceptivas verificaciones administrativas y técnicas. Las asistencias se instalarán en el Polígono de las Eras de Cadrete.

En el aspecto puramente competitivo, la hora de inicio esta prevista a las 10.00 horas, con la salida del primer participante a la pasada de reconocimiento. A partir de las 11.15 horas llegará el momento de la verdad para todos los participantes en el I Tramo Subida a la Plana.

Servicio de prensa.

