



El Trofeo Andros 2018 garantiza mucha emoción en el Circuit Andorra

Un remodelado Circuit Andorra ha dado la bienvenida, por 23ª temporada consecutiva, a la logística de la organización del Trofeo Andros y de los diferentes equipos inscritos en la presente edición del prestigioso certamen de pilotaje sobre hielo.

El evento que se disputará en el Principado de Andorra volverá a ser el único del calendario del Andros que se disputará en los Pirineos y fuera de territorio francés.

El evento contará con el patrocinio de Andorra Turisme, Hiper Pas, Comú de Encamp y Automóvil Club de Andorra, que repetirá la doble función de organizador y patrocinador.

En esta ocasión la caravana del Andros, con Max Mammers al frente, llega a las instalaciones del Pas de la Casa después de disputar los dos primeros *meeting* de su calendario 2017-18, en concreto: ValThorens y Alpe d'Huez.

La igualdad y emoción hasta el último momento, han marcado estas pruebas iniciales. Cabe destacar que en la categoría reina de la competición, la **ELITE PRO**, ningún piloto y ninguna de las marcas inscritas en el campeonato han logrado repetir triunfo en las cuatro pruebas disputadas. El vencedor de la primera cita en ValThorens, Benjamin Riviere (Peugeot 3008), es el líder provisional del campeonato.

Las tres categorías que también competirán en el Circuit Andorra (Elite, ENEDIS y AMV) también añadieron una buena dosis de emoción en los *meeting* precedentes, aunque con connotaciones diferenciadas.

En la categoría **ELITE**, por ejemplo, se da el caso que Christian Jouet (Renault Captur) repitió triunfo en ValThorens y en Alpe d'Huez en las dos carreras pero, no es el líder de la clasificación provisional, esta plaza la ocupa Eddy Benezet (BMW M2).

Matthieu Vaxiviere (Andros) y Aurélien Panis (Plastic'up) se reparten los triunfos entre los **ENEDIS**, con el campeón de la pasada edición del certamen de los vehículos eléctricos, Christophe Ferrier, a la espera de su oportunidad para subir a lo más alto del podio. Vaxiviere llegará a Andorra con una ligera ventaja (8 puntos) sobre su rival directo.

En cuanto a los motards, **AMV CUP**, la emoción puede rozar límites espectaculares. El dominio inicial de Vivian Dabert (Suzuki) en ValThorens, ha respondido el campeón de la AMV Cup desde el 2010, Sylvain Dabert (KTM), con un doble podio (primero y segundo) en Alpe d'Huez. El tercero en discordia, Germain Vincenot (Honda), es el líder de la provisional del certamen después de ser el más regular en los dos *meeting* iniciales.

Todos los pilotos mencionados estarán el próximo fin de semana (días 15 y 16) en el Circuit Andorra para defender las opciones que tienen de estar entre los mejores al final del Trofeo Andros 2018.

A pesar del impresionante cartel de pilotos que presenta el Trofeo Andros 2018, es evidente que hay que lamentar una ausencia de mucho peso específico entre los participantes.

Se trata del piloto de Toulouse, Jean Philippe Dayraut, un auténtico *recordman* en el trofeo francés. Dayraut ha vencido en 59 parciales consiguiendo 6 títulos absolutos del Trofeo Andros, solo superado por Yvan Muller que, con menos triunfos parciales, tiene 10 títulos en su haber.

El próximo viernes (día 15), a partir de las 17,00 horas, los pilotos tendrán su primer contacto con la pista al volante de su vehículo de competición. Esta primera jornada del Andros en el Puerto de Envalira, tendrá vivirá sus mejores momentos a partir de las 20,45 horas, con la disputa de las finales de las diferentes categorías. A continuación se entregarán los trofeos a los ganadores de esta primera jornada.

La actividad el sábado (día 16) se iniciará a las 15.30 horas. Las finales se correrán a a partir de las 19.50 horas. El trofeo Andros 2017-18 se despedirá de Andorra con los podios de triunfadores de esta segunda jornada.

Servicio de prensa.

