



Au Circuit Andorra nouvelle victoire de J.B. Dubourg à l'Andros 2017-18

J.B. Dubourg (ELITE Pro), Eddy Benezet (ELITE) et Aurélien Panis (ENEDIS) obtiennent la victoire, dans ses respectives catégories, lors de la première journée de compétition du Trophee Andros — Andorra 2017-18 qui a eu lieu au Circuit Andorra.

Tous ceux qui se sont déplacés au circuit andorran ont dû supporter un temps tout à fait hivernal à 2400 mètres d'altitude. Des températures légèrement en dessous de 0° avec un vent modéré et la neige qui s'est maintenue dès la mi-après-midi.

À différence de l'édition de l'année dernière organisée par l'Automobile Club d'Andorra, la climatologie, qui a testé la résistance des équipes et des fans présents pour suivre la compétition en direct, a facilité le travail aux organisateurs pour ce qui fait de l'entretien de la piste qui s'est maintenue sans problèmes pour toutes les manches programmées.

Dubourg prouve sa position comme champion, parmi les *silhouettes*

Jusqu'à l'événement au port d'Envalira, la catégorie **ELITE PRO** avait plusieurs pilotes à la tête des classements partiels. Jean B. Dubourg a achevé ce manque de leadership avec une conduite presque parfaite qui l'a placé dans d'excellentes conditions pour remporter à nouveau la victoire finale.

Le contrôle du pilote de Renault a commencé aux entraînements officiels, dans lesquels il a été le seul à marquer un temps par dessous de 46" (45"616). Dans les manches de classement, il a continué sur la même ligne; dans la première manche, il a battu de presque 3" son adversaire le plus proche, la BMW M2 de Bertrand Beles. Par la suite, les différences ont diminué, mais il a à nouveau remporté le duel cette fois-ci face à N. Berton (Peugeot 3008).

Précisément, Berton a été le seul capable de vaincre le champion 2016-17 de la compétition. Dans la Super Pole (un seul tour), le pilote de Peugeot a obtenu un incroyable temps de 45"349, 3 dixièmes plus rapides que Dubourg (45"694).

Dans la Super Finale, Dubourg, placé en *pole position*, n'a pas permis de surprises et a complété cette première journée de compétition au Circuit Andorra en première place sur la ligne d'arrivée après les 6 tours prévus.

Classements Elite Pro. Première Course :

Manches : 1.- J.B. Dubourg (Renault Captur), 49 points, 2.-Nathanaël Berton (Audi A1 Quattro), 47 p., 3.-Franck Lagorce (BMW M2), 41 p.
Finales : 1.- J.B. Dubourg (Renault Captur), 15 points, 2.- Nathanaël Berton (Audi A1 Quattro), 14 p., 3.-Franck Lagorce (BMW M2), 13 p.
Course : 1.- J.B. Dubourg (Renault Captur), 65 points, 2.- Nathanaël Berton (Audi A1 Quattro), 61 p., 3.-Franck Lagorce (BMW M2), 54 p.

Spectaculaire la bataille dans la catégorie **ELITE** entre Eddy Benezet (BMW M2) et Sylvain Pussier (Peugeot 3008). Le pilote de BMW a remporté les manches de classement tandis que le pilote de Peugeot l'a battu dans la super finale de la catégorie. Lors du comptage final des points, Benezet a obtenu la victoire par un seul point d'avantage face à son adversaire direct.

Classements Elite. Première Course :

Manches : 1.- Eddy Benezet (BMW M2), 45 points, 2.-Sylvain Pussier (Peugeot 3008), 42 p., 3.-Lionel Daziano (Audi A1 Quattro), 40 p.
Finales : 1.- Sylvain Pussier (Peugeot 3008), 15 points, 2.-Eddy Benezet (BMW M2), 14 p., 3.-Lionel Daziano (Audi A1 Quattro), 13 p.
Course : 1.- Eddy Benezet (BMW M2), 59 points, 2.-Sylvain Pussier (Peugeot 3008), 58 p., 3.-Lionel Daziano (Audi A1 Quattro), 53 p.

Aurélien Panis sans adversaires dans la catégorie ENEDIS véhicules électriques.

Absents au Circuit Andorra les leaders provisionnels de la catégorie **ENEDIS**, Mathieu Vaxivière et Christophe Ferrier, le troisième larron dans ce début du championnat, Aurélien Panis, en a profité pour obtenir sa deuxième victoire de la saison (il a remporté la première victoire à Val Thorens) et pour se placer en tête du classement provisionnel 2017-18 des véhicules électriques.

Classements ENEDIS Trophee Andros Électrique. Première Course :

Manches : 1.- Aurélien Panis (Plastic'up), 24 points, 2.- Julien Andlauer (SPI Logistic), 22 p., 3.-Vincent Beltoise (STEF), 20 p.
Finales : 1.- Aurélien Panis (Plastic'up), 12 points, 2.- Vincent Beltoise (STEF), 11 p., 3.-Julien Andlauer (SPI Logistic), 10 p..
Course : 1.- Aurélien Panis (Plastic'up), 37 points, 2.- Julien Andlauer (SPI Logistic), 32 p., 3.-Vincent Beltoise (STEF), 31 p.

Une fois achevée l'activité compétitive sur la piste du Circuit Andorra, les responsables des installations ont commencé à travailler pour rétablir le meilleur état de la piste pour la deuxième journée de compétition.

Dès 15 h 30 demain (samedi 16), le Trophee Andros Andorra commencera la deuxième journée de compétition avec les manches de classement des différentes catégories. Les finales sont prévues dès 19 h 50. La première finale qui aura lieu sera celle de la AMV Cup.

Rappeler que les motards ne participent dans la compétition que la deuxième journée des *meetings* du Trophee Andros.

Service de presse.

