



Edgar Montellà, al final, fue el más listo de la clase

El joven piloto andorrano que en las Crèdit Andorrà GSeries2 de la presente temporada cuenta con el soporte del Programa de la escuela de conducción SnowDriving - Circuit Andorra, no tuvo demasiado suerte en su retorno al trazado del Puerto de Envalira. No obstante, en la accidentada final que disputó tuvo la habilidad de superar los obstáculos que se le fueron presentando hasta cruzar la línea de llegada en la primera posición.

La climatología marcó el desarrollo de este primer parcial de las GSeries2 (GS2). La intensa niebla provocó que el inicio tuviera que atrasarse una hora y, a pesar de todo, las diferentes mangas no se pudieron disputar en condiciones normales, en cuanto a la visibilidad en la pista.

Como queda dicho, el inicio de Montellà en estas GS2 fue complicado. En las mangas de calificación (mejor vuelta) ocupó la 9ª posición con un crono de 53"910. Cabe decir que solo pudo disputar una vuelta sin problemas, después tuvo que parar en la pista con problemas de visibilidad.

En la Super Especial (6 vueltas), a pesar de mejorar considerablemente sus prestaciones, no pudo pasar de la 7ª plaza con un tiempo de 5'23"102.

Después de ser 9º en la manga de calificación, quedó relegado a la 5ª plaza de la parrilla de salida de la final B. Mejoró una posición en la misma salida, se situó detrás de los que encabezaban la final con la intención de aprovechar su oportunidad. Esta opción se produjo en la cuarta vuelta, una vez superados los rivales que le precedían, completó la prueba en la primera plaza.

Una vez acabado el *meeting*, **Edgar Montellà** se mostraba contento por el triunfo final, pero no tanto de las mangas precedentes, así lo explicaba: ***Empezar el primer meeting de las GSeries de este año sin haber un test previo, no ha sido una buena decisión. Tuvimos que hacerlo así y la falta de ritmo con el GIAND ha sido evidente. Además nos ha pasado un poco de todo, en la clasificación ha salido vapor del motor y se ha helado en el cristal delantero, me he quedado a 0 de visibilidad. En la siguiente manga, quizá por asegurar demasiado, me he girado en la parabólica, en fin como digo un poco de todo.***

La recompensa llegó en la final, a pesar de salir desde muy atrás: ***Creo que he hecho una buena salida, de todas maneras los tres de delante se me habían escapado. Al inicio de la cuarta vuelta he ido superando rivales con problemas, no sabía lo que pasaba. No sabía en que posición estaba además, iba pendiente de las banderas de los comisarios porque la situación era muy extraña. Al llegar al final me han dicho que había ganado.***

El próximo sábado (día 3 de Febrero) se disputará el segundo meeting del trofeo andorrano de pilotaje sobre hielo. Montellà no faltará a la cita esperando que las condiciones climatológicas sean más favorables.

Servicio de prensa.

