



Albert Lloverera vuelve con fuerza al Mundial de Rallycross

El espíritu de lucha de Albert Lloverera es inagotable y una vez más ha conseguido abrirse camino para volver a un campeonato internacional que conoce bien desde el 2016, el Mundial de Rallycross2 (RX2). En su retorno a la pruebas de máximo nivel del Rallycross, Lloverera contará con el inestimable apoyo de su equipo de siempre (PCR Sport), tanto en la preparación del vehículo como en el parque de asistencia de los escenarios en los que se disputen las pruebas.

Una vez recuperado el mejor tono físico, el piloto de Fiat se resistía pasar un año sin competir y, sin perder tiempo, se puso en marcha para completar el presupuesto necesario para volver a una competición que le dejó un excelente sabor de boca en el 2016, así nos lo contaba: **Como de costumbre el primer paso para iniciar un proyecto nuevo es completar la parte económica para llevarlo a cabo. Una vez más múltiples visitas a posibles patrocinadores, largos viajes, ... En fin un trabajo agotador pero que se soporta bien, las personas que me atienden son receptivas a mis propuestas y confían en mis posibilidades.**

En el aspecto técnico, todo empezó antes: **Es cierto que durante mi participación en las carreras de hielo de las GSeries, algunas de las pruebas que hicimos en el GIAND ya iban encaminadas a integrarlas en el proto con el que competiríamos en el RX2. Como ya comenté en alguna ocasión, disponer de un servo freno o un nuevo sistema de embrague que estamos evolucionando con los técnicos de Guidosimplex, pueden ser imprescindibles para estar en posiciones delanteras en una especialidad como el Rallycross. Estoy convencido que estamos avanzando en la buena dirección para disponer de un vehículo competitivo al máximo.**

También hay que valorar de manera muy positiva el que Lloverera conozca buena parte de los escenarios en los que se disputan las carreras del RX2: **Siempre es un factor a favor. Conocer los escenarios y saber como se las gastan los posibles adversarios te permite establecer alguna estrategia de competición, aunque también es cierto que en mangas tan cortas como las que se disputan hay momentos en los que no se puede ceder ni una décima. Es el caso de la salida por ejemplo.**

El calendario que ahora mismo tienen en mente Albert Lloverera y su equipo es el siguiente:

1.- 12-13/5 **Bélgica**, 2.- 26-27/5 **Gran Bretaña**, 3.- 9-10/6 **Noruega**, 4.- 30/6-1/7 **Suecia**, 5.- 4-5/8 **Canadá**, 6.- 1-2/9 **Francia**, 7.- 24-25/11 **Sudáfrica**.

Quedan algunas semanas para la disputa del primer *meeting*, un tiempo que pasará muy rápido para Albert Lloverera y PCR Sport. La puesta a punto del *proto* e intentar completar los flecos pendientes para completar el presupuesto los objetivos inmediato a conseguir.

Servicio de prensa.

