



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Els pilots de l'Automòbil Club es deixen veure als podis de St. Mateu de Bages

La Pujada Callús - Sant Mateu de Bages, segona prova del Campionat de Catalunya de Muntanya (CCM) 2018, va ser l'escenari en el qual es va poder vibrar amb un duel al límit entre Francesc Munné (Demon Car-CM+) i Ramón Plaus (Speed Car CM-Pr), amb Edgar Montellà (Speed Car CM-Pr) com a tercer pilot en discòrdia. El català va superar als dos andorranos que van acabar en l'ordre esmentat.

Entre els Turismes, podí per a Gerard de la Casa però amb un regust agre dolç. El triomf se li va escapar per 8 dècimes, per la qual cosa segueix sense poder celebrar cap triomf en un certamen en el qual és l'actual campió.

A la Pujada Callús - Sant Mateu de Bages d'aquest any, la climatologia no va treure el protagonisme als participants. Amb un ambient agradable i del tot primaveral, la carrera es va disputar sobre un asfalt que es va mantenir sec en els moments decisius del meeting. Unes condicions ideals perquè els pilots gaudissin de la conducció i els espectadors d'un gran espectacle.

Un any més el Moto Club Manresa, organitzador de la prova, va mantenir l'habitual recorregut de 5km exactes en la carretera BV-3003 entre Callús i Sant Mateu de Bages. El traçat que transcorre entre els punts quilomètrics 0,750 i 5,750 té un desnivell suau que proporciona zones molt ràpides així com parts molt tècniques.

Categoria CM-PR

Ramón Plaus va tornar a demostrar que, malgrat no tenir entre mans la millor mecànica, segueix sent un pilot molt ràpid capaç de posar en destrets a un Munné que aquest any ha tornat molt motivat. Ramonet ens comentava d'aquesta manera la pujada: ***El pique (sa) amb Munné provoca que tots dos intentem millorar una mil·lèsima i a vegades no és possible. Crec que fer aquesta pujada en 2'40" és córrer molt.***

Estic content, he lluitat pel triomf absolut fins al final i a més he tornat a guanyar la CM - Promoció, superant a un Edgar (Montellà) que cada vegada s'acosta més.

Edgar Montellà es mostrava satisfet després de completar la pujada St Mateu 2018 en la tercera posició del podi absolut i segon entre els CM-Promoció: ***Estic content per diversos motius, malgrat que també és cert que m'hagués agradat guanyar. Per fi hem pogut fer proves amb asfalt completament sec, és la primera vegada aquest any. Quant als temps, m'han superat Munné i Ramonet, però he estat en els crono que ells feien fa un parell de temporades. És una referència positiva per a mi.***

També vull esmentar que en aquesta pujada hem començat a treballar amb Pirelli per utilitzar els seus pneumàtics. Les primeres sensacions són positives, encara que és cert que hi ha molta feina per fer.

Felipe Brandao va ser el tercer representant de l'Automòbil Club d'Andorra a la categoria CM. Va obtenir la setena posició entre els CM, mantenint la línia de progressió amb el seu Speed Car, una mecànica amb la qual segueix un procés d'adaptació que no resulta fàcil.

Categoria Turismes.

Per a **Gerard de la Casa** les coses no estan sortint del tot bé en aquest inici de temporada del CCM, així ens ho comentava: ***La segona posició no és un mal resultat però no acaben de sortir els temps. Una vegada més, aquest any, no hem pogut millorar els cronos que fèiem amb el Seat Còrdova WRC, cosa que la temporada passada aconseguíem en totes les pujades que fèiem. Haurem de seguir buscant quin és el problema.***

Eduard Andueza, durant el impas que hi ha hagut entre la pujada d'Alcover i St. Mateu, ha treballat molt en el seu AX. Aquest era el seu comentari: ***A Alcover ja em van dir que la reglamentació havia canviat i que havia de fer diversos canvis. Ens vam posar a la feina i a partir d'ara l'AX estarà a la categoria de Clàssics. En aquesta prova hem rodat el motor i un ensurt en la primera carrera ha fet que ens prenguéssim la part final de la jornada d'una manera més tranquil·la. Amb tot, segons de clàssics, no està gens malament.***

La propera prova vàlida pel CCM és una prova mítica del calendari internacional de l'especialitat. Entre els anys 1971 i 1989 va viure l'època de major esplendor. Un pilot andorrà, Joan Vinyes Casanovas forma part del palmarès com a vencedor de l'any 1986. Estem parlant de la Pujada a Prades, que l'Escuderia Baix Camp ha recuperat després de 17 anys (l'última edició va ser al 2001), es disputarà els dies 5 i 6 del proper mes de Maig.

Servei de premsa.

Resultats de la XX Pujada Callús - Sant Mateu de Bages.

Scratch.

1.Francesc Munne (Demon Car EVO), 2'39"835, 2.Ramón Plaus (Speed Car-CM PR) a 0"803, 3.Edgar Montellà (Speed Car-CM PR) a 3"016, 4.Pedro L. Mayol (Demon Car-CM+) a 3"534, 5.Albert López (Demon Car-CM) a 4"371,

7.Gerard de la Casa (Subaru WRC) a 10"060 ... 13. Felipe Brandao (Speed Car GT) a 26"343 ... 21.-Eduard Andueza (Citroën AX) a 37"487

Turismes.

1.Joan Salvans (Porsche GT3 CUP) a 2'49"024, 2.Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC) a 0"871, 3.Jordi Enjuanes (Van Diemen) a 4"918, 4.Felix Jurado (Mitsubishi Evo VII) a 5"434, 5.Oriol Soler (BMW 318 IS) a 15"095.

13.Eduard Andueza (Citroën AX) a 28"298.