



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



En Ubrique, Gerard de la Casa a un suspiro del podio. Para Montellà, la decepción.

El desenlace final de la 23 Subida Ubrique- Benaocaz para los pilotos del Automòbil Club de Andorra se puede decir que tuvo una de cal y otra de arena. Gerard de la Casa, después de completar una meritoria actuación, quedó a 14 milésimas del podio de Turismos, pero conservando su posición privilegiada al frente de la clasificación provisional del mencionado certamen.

Por su parte, Edgar Montellà, el piloto que cuenta con el apoyo del programa de Jóvenes Pilotos del ACA, dejó la localidad gaditana completamente desmoralizado, después de ver como era excluido de la subida por no tener el presupuesto necesario para dejar su mecánica en condiciones de competir una vez superadas las verificaciones de final de carrera (abrir motor). Montellà terminó la subida en la quinta posición de la categoría II (CM-Promoción).

La competición, sobre todo durante la jornada del sábado (día 21), estuvo marcada por el gran número de incidentes que se produjeron en la pista que obligó a parar las diferentes subidas en diversas ocasiones; además los organizadores se vieron en la tesitura de tener que anular la segunda subida de entrenamientos cuando la habían disputado la mitad de los participantes. Para añadir algo más de suspense a una jornada caótica, la lluvia apareció con intensidad en la recta final de la primera subida de carrera, disputada el mismo sábado.

El recorrido que preparó la Escudería Ubrique para la 23a edición de su prueba fue el habitual. Un trazado total de 4,400 km, con salida desde el hito kilométrico 29,700 de la carretera A-373, aún en las calles de la localidad de la provincia de Cádiz. El final estuvo ubicado en el hito 16,950 de la A-2302, carretera que se coge en el conocido cruce de la gasolinera. El desnivel es de 294 metros, con una pendiente media de 6,97 % y una pendiente máxima del 9,80 %.

Categoría II (CM Promoción)

Edgar Montellà (Speed Car), en su primera participación en Ubrique, ocupó la quinta plaza una vez completadas las tres subidas, las dos mejores válidas para la clasificación final. El joven piloto del ACA fue mejorando el setup de su mecánica después de cada subida consiguiendo, en la recta final de la prueba, mejorar de manera alentadora sus cronos iniciales. Este era el comentario que hacía el piloto andorrano una vez situado su vehículo en el parque cerrado final: *Estoy satisfecho de haber conseguido los tiempos de la temporada pasada de algunos de los rivales que hoy he tenido ligeramente por delante. En mi opinión, es una subida muy difícil en la que la primera vez que compites todo son dudas y levantas el pie más de lo necesario. Creo que la próxima temporada, con la base del trabajo de este año, será menos complicado.*

Muy a su pesar, Edgar ha visto como el futuro cercano se le ha complicado mucho después de las verificaciones técnicas que, de manera aleatoria, pasó una vez acabada la competición, así comentaba lo sucedido: *Parecía un trámite habitual pero todo cambió cuando me dijeron que querían abrir el motor. El problema no es que nuestra mecánica sea ilegal, sino el coste económico que supone hacer lo que pedían. Mi presupuesto no me lo permite, intenté encontrar alguna solución, como precintar el motor y hacer la verificación a final de temporada aprovechando que el motor se abre para prepararlo de cara a la nueva campaña, pero no fue aceptada. Así pues, me excluyeron de la cita de Ubrique y, es evidente, que mi continuidad en el CEM queda en el aire. Veremos que decisión tomamos.*

La decepción de Montellà y su equipo era total. Una verificación técnica, que conlleva un trastorno importante en su presupuesto inicial, puede poner el punto y final a su temporada de aprendizaje en el CEM 2018.

Categoría III (Turismos)

Gerard de la Casa (Subaru WRC-Baporo Motorsport) acudió a la segunda cita andaluza del calendario de la presente edición del Campeonato de España de Montaña convencido de repetir la lucha con los Porsche de los pilotos locales, Humberto Janssens y José A. Aznar. Además, parecía que en esta ocasión habría un tercer invitado a la fiesta, el veterano piloto asturiano José A. López-Fombona y su impresionante Lamborghini Huracán. Las previsiones se cumplieron y estos pilotos, junto a Gerard, fueron los grandes protagonistas del fin de semana. La complicada jornada del sábado (1a carrera) se saldó con una ligera ventaja para el piloto andorrano, que superó a sus rivales con el asfalto mojado. Quedaban dos carreras y, con la previsión de un cambio radical en la climatología, todo era posible.

El domingo, tomó el mando Janssens a un ritmo que solo pudo resistir López-Fombona. Quedaba por desvelar quien sería el que subiría al tercer escalón del podio, Aznar y De la Casa mantuvieron una espectacular lucha para conseguir este objetivo que al final se decantó a favor del andaluz por la mínima diferencia de 14 milésimas.

Otra jornada intensa la que vivió Gerard y su equipo en Andalucía, estas eran sus palabras: *Sin duda la jornada del sábado fue agotadora, muchos incidentes y al final el estrés que siempre provoca la lluvia cuando aparece de manera intermitente. ¿El resultado? Está claro que siempre nos gusta ganar pero, pensando en el campeonato, no es malo. Continuamos al frente de la clasificación provisional, lástima que Aznar nos haya superado por tan poco, será sin duda el rival a batir de cara al título de turismos.*

La próxima cita del CEM 2018 se disputará en Asturias, concretamente la Subida al Fito que se disputará los próximos días 19 y 20 de Mayo. Gerard de la Casa estará en Arriondas, Edgar Montellà, ahora mismo, es una incógnita.

Servicio de prensa

Clasificaciones 23a Subida Ubrique - Benaocaz.

Categoría I.

1. Javi Villa (BRC B53 2018) 4'21"231, 2. Joseba Iraola (Norma M20) a 5"892, 3. Manuel Avkilés (Silver Car S2) a 12"869.

Categoría II.

1. Javier A. Gonzalez (Silver Car S3) 4'48"429, 2. Christian Broberg (Silver Car S3) a 0"092, 3. Arkaitz Ordoki (BRC N49) a 1"459.

Categoría III.

1. Humberto Janssens (Porsche 997 GT3 CUP) 4'53"352, 2. José A. López-Fombona (Lamborghini Huracan), a 1"838, 3. Jose A. Aznar (Porsche 997 GT3 CUP) a 4"800, 4. Gerard de la Casa (Subaru Impreza) 4"814.