



Vinyes-Mercader y el Suzuki Swift R+ N5 quieren seguir con el buen *feeling*, en Canarias

El Rally Islas Canarias, la prueba más internacional del Campeonato de España de Rallys de asfalto, será la cita inmediata que deberán afrontar Joan Vinyes-Jordi Mercader al volante del nuevo Swift del equipo Suzuki Motor Ibérica.

Después de subir al podio en el debut (Rally Sierra Morena), el listón está a un nivel muy alto y el objetivo no puede ser otro que continuar con las excelentes sensaciones exhibidas en una prueba de una exigencia superior.

Los organizadores canarios han preparado un recorrido total de 602,55 km, de los cuales un 33,6% (202,73 km) serán de velocidad. Serán 2 jornadas de competición en los que se completarán 14 especiales cronometradas (7 de diferentes).

El jueves (día 3) a partir de las 9.00 horas, se iniciará el *shakedown* para los equipos FIA, que tendrá su momento culminante con la disputa del tramo de calificación que dará opción a los mejores a elegir la posición de salida.

Los obstáculos a superar en la 1ª etapa (día 4, entre los 9,15 horas y 19,45 horas), serán tres cronometradas bien conocidas: Valsequillo (10,96 km), San Mateo (15,04 km) y Artenara (23,05 km), además de la super especial de 1,44 km, por las calles de Las Palmas. Las especiales se disputarán dos veces cada una.

Entre las 9.00 y las 17,44 horas de la siguiente jornada (día 5) se disputará la segunda etapa. Arucas (11,58 km), Moya (15,08 km) y Galdar (24,21 km), dos pasos por cada una de estas cronometradas que pondrán el orden definitivo a las clasificaciones de la 42ª edición de la prueba canaria.

Joan Vinyes será uno de los protagonistas en una de las pruebas con más expectación de todo el año, da por hecho que, como siempre, habrá muchos aficionados en las cunetas: ***Llevo muchas temporadas visitando Gran Canaria y el ambiente que se vive durante la prueba es muy particular. La presencia de pilotos de varias nacionalidades que luchan por el europeo ayuda a que los aficionados acudan en gran número a las especiales. A pesar de ser un rally con uno de los trazados más largos de la temporada, te sientes arropado en todo momento.***

En cuanto al trazado pocas novedades, las especiales son conocidas, pero según Vinyes: ***No por eso la prueba será menos complicada. Como acostumbra a pasar en estas últimas ediciones, las cronometradas se concentran en la parte central de la isla con continuos desniveles, con la posibilidad que los cambios de temperatura puedan ser importantes. No sería la primera vez que el sol y la lluvia se combinan en la misma especial.***

El parque de Santa Catalina, e instalaciones adyacentes, volverá a concentrar toda la logística del rally además de las diferentes dependencias administrativas, podio de salida y entrega de trofeos del Rally Canarias 2018.

Como novedad cabe reseñar el cambio de ubicación del *shakedown* que se disputará a lo largo de la mañana del próximo jueves (día 4).

Vinyes-Mercader ya han empezado una semana muy intensa en Gran Canaria, las siempre agotadoras jornadas de reconocimientos además de los actos protocolarios a los que deben asistir los pilotos del equipo Suzuki Motor Ibérica.

A las 9.15 horas del próximo viernes (día 4) llegará el momento esperado por todos, sobre todo por los equipos. En este instante el primer vehículo tomara la salida desde el podio del Parque de Santa Catalina para iniciar de manera oficial la competición.

Servicio de Prensa.

**APARCAMENT
VINYES**

SUZUKI

Way of Life!