



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Edgar Montellà (1r) i Gerard de la Casa (3r) al podi absolut de Prades.

Edgar Montellà (Speed Car) va aconseguir el seu primer triomf absolut de la temporada i passarà a formar part del palmarès d'una de les proves mítiques de l'automobilisme català, la recuperada Pujada a Prades.

Entre els sis millors de la classificació absoluta també van aconseguir una plaça Gerard de la Casa, que va tornar a quedar-se amb la mel als llavis en la categoria turismes i Ingrid Rosell que després de més d'un any sense competir, ha demostrat que està en forma i que ha tornat per quedar-se.

També han competit en la prova de l'Escuderia Baix Camp, l'incombustible Claude Darné que als seus gairebé 75 primaveres ha disputat les cinc pujades programades al volant d'una de les seves mecàniques històriques, el fórmula Martini Mk 1800.

El cinquè pilot de l'Automòbil Club d'Andorra, al parc d'assistència de Vimbodí, va ser el campió Ramón Plaus que aquesta vegada va abandonar la prova abans del que ell hagués volgut a causa d'un toc amb una tanca de protecció.

A la cita tarragonina els equips van haver de mirar al cel més sovint del que haguessin volgut. L'amenaça de pluja va estar present durant tot el matí fins i tot aquesta amenaça es va traduir en realitat durant la tercera pujada d'entrenaments. En la continuació, l'asfalt es va anar assecant però l'escenari va quedar delicat per les zones humides que sorgeixen on menys t'ho esperes.

Quant al recorregut de la pujada, cal esmentar que després de les últimes modificacions, que els organitzadors van comunicar amb el corresponent annex, va quedar en 4 km, els que van de la fita quilomètrica 11 a la 15,047 de la carretera T-700 (entre Vinmbodí i Prades). Un traçat amb una pendent mitjana del 4,25% i un desnivell de 190 metres.

Categoria CM-PR

Després d'unes setmanes complicades en les quals va veure perillar el seu futur immediat al món de la competició, **Edgar Montellà** va superar un principi de meeting en què donava la sensació que no trobava el seu millor ritme, així ho comentava una vegada rebut el guardó de guanyador: **En la primera pujada no he arribat a la línia d'arribada a causa d'un problema en la direcció del meu Speed Car. En les dues següents els turismes amb millors temps em van superar de la mateixa manera que Ramonet també estava per davant.**

En la continuació la situació es va complicar una mica més per al pilot que compta amb el suport del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club: **Cert, en la primera carrera tant Gerard com Salvans em van superar amb claredat. Si volia guanyar no quedava una altra que anar a per totes en l'última carrera; l'asfalt estava una mica millor, ho vaig provar i aquesta vegada va sortir bé. Vaig aconseguir rebaixar el meu crono en gairebé 20" i d'aquesta manera superar als dos turismes. Sens dubte un triomf que arriba al moment precís per seguir lluitant pels objectius que ens marquem a l'inici de temporada.**

Ramón Plaus no va tenir sort en la seva tornada a Prades. Es va tallar la ratxa d'excel·lents resultats encara que també és cert que, abans d'abandonar la prova va tenir temps de demostrar que està entre els més ràpids del certamen. Va completar amb normalitat les dues pujades d'entrenaments marcant el millor crono en ambdues. En la tercera, a causa de la pluja, va cedir el protagonisme als turismes.

A partir d'aquest instant la situació va canviar de manera radical, així ho explicava: **Vaig posar rodes noves i estava fent, crec, una bona pujada quan de manera inesperada, encara no sé perquè, el Speed.Car se'n va anar contra la tanca lateral. La part davantera esquerra va quedar molt tocada i va ser impossible continuar. El millor era carregar el cotxe al remolc i portar-lo al preparador perquè treballin amb ell el més aviat possible i això vaig fer.**

Categoria Turismes.

Gerard de la Casa va aconseguir una vegada més, aquest any, la segona posició entre els Turismes del campionat català, però no estava satisfet amb el resultat: **Una vegada més se'ns ha escapat el triomf per dècimes, aquesta vegada han estat menys de 3, i això sens dubte et dóna un inseguretats quant a la manera d'afrontar les proves. Estem treballant per millorar les prestacions del Subaru i estic convençut que ho aconseguirem. Espero poder disposar pel Fito (d'aquí 15 dies) alguna solució per poder lluitar de tu a tu amb els rivals del campionat d'Espanya.**

Per a **Ingrid Rosell de la Casa**, la situació viscuda a Prades va ser diametralment oposada, cosa que ens va comentar de la següent manera: **Portava més d'un any sense competir i això em va fer afrontar la prova de Prades amb certa prudència. A això cal afegir que era una prova que no havia disputat mai i a més l'estat de l'asfalt no era el millor per arriscar.**

Sens dubte, estic molt contenta amb els cronos aconseguits, les sensacions han estat molt bones i estic molt animada per seguir competint en el català de muntanya i si hi ha possibilitat d'estar en una prova del Campionat d'Espanya, l'aprofitaré.

La propera cita per als equips del Campionat de Catalunya de Muntanya es disputarà a Guardiola de Berguedà el dia 20 de Maig. Serà la tercera prova d'aquest campionat i estarà organitzada per l'Escuderia Foc als Pistons.

Servei de premsa.

Resultats XXII Pujada a Prades

Scratch.

1. Edgar Montellà (Speed Car-CM PR), 2'38"101, 2. Joan Salvans (Porsche GT3 CUP) a 2"565, 3.-Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC) a 2"809, 4. Pau Trenado (Seat León) a 17"574, 5. Enric Roselló (Demon Car) a 19"042, 6. Ingrid Rosell (Seat León) a 22"128 ...

11. Claude Darné (Martini) a 31"428.

Turismes.

1. Joan Salvans (Porsche GT3 CUP) a 2'40"666, 2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC) a 0"244, 3. Pau Trenado (Seat León) a 15"009, 4. Ingrid Rosell (Seat León) a 19"563, 5. Jordi Galofré (Citroën AX Sport) a 22"193 ...