



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra en els podis del Fito i Guardiola

La coincidència de dates als calendaris dels Campionats d'Espanya i Catalunya de Muntanya van obligar als pilots de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA) que segueixen tots dos campionats a escollir entre les dues proves. Edgar Montellà i Gerard de la Casa es van desplaçar fins a Arriondas (Astúries) per disputar la XLVII Pujada Internacional al Fito mentre que Ramon Plaus i Felipe Brandao van fer un desplaçament més curt per disputar la VII Pujada Guardiola-Cerdanyola.

Montellà i De la Casa van estar en els podis, tots dos a la tercera plaça, de les categories II i III del Fito. Per la seva banda Ramonet va ser el guanyador absolut a Guardiola de Berguedà i Brandao es va situar en el quart lloc, entre els CM, de la quarta prova del català de la present temporada.

En la tradicional Pujada Internacional al Fito, Montellà i De la Casa entre els més ràpids.

La mítica prova asturiana, vàlida per a l'europeu i espanyol de l'especialitat, va viure un altre cap de setmana inoblidable en el seu escenari habitual. És a dir, entre les fites quilomètriques 0,800 i 6,180, de la carretera AS-260 que uneix les localitats d'Arriondas i Colunga. Una pujada de 5,350 km, amb un desnivell de 318 metres i una pendent mitjana del 5,83%. Les dues jornades de competició es van celebrar amb sol, calor i, és clar, amb asfalt sec.

Categoria II (CM Promoció)

Edgar Montellà (Speed Car), va acudir a la cita del Principat d'Astúries amb el propòsit de demostrar que té un lloc entre els més ràpids de la categoria CM - Promoció. Coneixia la pujada, havia participat en la prova la temporada anterior, i això sempre dóna confiança al moment de preparar-la.

En la primera pujada de carrera, disputada el dissabte (dia 19) es va situar a la quarta plaça però a 5 dècimes d'Arkaitz Ordoki, que va marcar el segon millor crono. Era evident que amb Gatakoitz Flores més distanciat (2") al capdavant de la classificació, l'objectiu immediat va passar a ser el segon lloc. Edgar ho va aconseguir en la segona pujada (2'53"524), però no va poder confirmar-ho en la tercera. Al final l'esmentada segona plaça se li va escapar per 83 mil·lèsimes.

El pilot d'Encamp, que forma part del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra, ens comentava d'aquesta manera la seva participació en el Fito: **Sempre vull guanyar, però l'evidència és que Flores està una mica per davant i que la lluita per la segona posició és possible. De fet avui hem quedat a gairebé res (83 mil·lèsimes) i per una lleugera errada que he tingut en la part final del traçat, he perdut alguna dècima i això ha estat decisiu. De tota manera estic molt content perquè hem superat de la millor manera la decepció que va suposar l'exclusió d'Ubríque.**

Un altre factor que Montellà valorava de manera molt positiva era la progressió protagonitzada en una temporada: **L'any passat vam estar per primera vegada en el Fito. En la nostra segona participació hem rebaixat 5" el crono d'aquella primera vegada, és indubtable que estem progressant en una línia molt bona i cal seguir així si volem guanyar carreres.**

Montellà i el seu equip estan disposats a continuar en la lluita per seguir millorant, conscients que el camí a seguir no serà gens fàcil.

Categoria III (Turismes)

Gerard de la Casa (Subaru WRC-Baporo Motorsport), després de competir sense tenir la pressió del crono en el Rallye Festival Transmierra 2018, va seguir rumb a Arriondas on tot seria molt diferent. La seva lluita entre els grans veterans de la muntanya espanyola, Janssens, Fombona i Aznar, seria un dels plats forts de la XLVII Pujada Internacional al Fito, durant el cap de setmana en terres asturianes.

L'esperada lluita no va defraudar als afeccionats. La primera pujada de competició els esmentats Janssens i Fombona, a més de Gerard van acabar separats per 49 mil·lèsimes, El campió d'Espanya 2017 (Aznar) una mica més endarrerit (3").

En la continuació, l'andalús Janssens es va escapar una mica dels seus rivals directes i va deixar la lluita per la segona plaça entre Fombona i De la Casa que, al final, es va adjudicar el pilot local per 1". Esmentar que Gerard no va poder defensar les seves opcions fins al final, un problema mecànic en el seu Subaru va avortar l'última de les seves pujades.

Aquestes eren les impressions de Gerard al final del Fito 2018: **Tot ha funcionat sense problemes fins a l'última cronometrada. El problema va ser a la caixa de canvi de velocitats, i ens va privar de lluitar fins al final per la segona plaça, opcions en teníem però ...** Mancant confirmació oficial, el pilot andorrà segueix al capdavant de la classificació provisional del campionat i espera com a aigua de maig, millorar les prestacions del Subaru: **Crec que amb les modificacions que tenim previstes podem aspirar a lluitar amb Janssens pel triomf entre els Turismes. A veure si ho tenim per a Tenerife i podem tornar a guanyar.**

Com bé comenta Gerard de la Casa el CEM 2018 es desplaçarà el proper mes de Juny (dia 9 i 10) a les Illes Canàries, en concret a Tenerife, per disputar la Pujada Guia de Isora, quarta cita de l'esmentat calendari.

Classificacions XLVII Pujada internacional al Fito.

Categoria I.

1. Javi Vila (BRC B53 2018) 5'07"312, 2. Joseba Iraola (Norma M20) a 12"477, 3. Pantxo Egozkue (Osella PA30) a 21"714.

Categoria II.

1. Garikoitz Flores (BRC B49) 5'43"162, 2. Arkaitz Ordoki (BRC N49) a 5"024, **3. Edgar Montellà (Speed Car) a 5"107.**

Categoria III.

1. Humbero Janssens (Porsche 997 GT3 CUP) 5'54"411, 2. José A.López-Fombona (Lamborghini Huracan), a 4"543, **3. Gerard de la Casa (Subaru WRC) 5"538.**

Ramonet Plaus domina la VII Pujada Guardiola - Cerdanyola.

L'edició 2018 de la prova organitzada per l'Escuderia Foc als Pistons va estar marcada per la climatologia. La pluja va caure de forma intermitent i les zones humides en alguns llocs del traçat van ser un problema tant per als equips com per als organitzadors, que es van veure obligats a suspendre, amb el beneplàcit dels pilots, la segona pujada de la categoria CM.

Ramón Plaus (Speed Car), va competir en Guardiola de Berguedà amb el Speed Car cedit pel seu amic Delfín Marcos, el seu vehicle encara no estava del tot a punt després de l'incident de la Pujada a Prades. Les condicions en què es va córrer la prova a més de no pilotar el seu vehicle va complicar la prova al pilot andorrà, així ho explicava: **No hi ha dubte que la confiança que tens en un vehicle amb el qual competeixes habitualment no és la mateixa que amb un que i pugues per primera vegada. De tota manera les coses han sortit molt bé, hem guanyat amb un temps excel·lent. També hem aprofitat per treballar en el Speed Car del Delfi, que feia molt temps que estava parat en un garatge.**

Felipe Brandao (Speed Car GT), també va estar present en la dura jornada de Guardiola, el pilot del ACA es mostrava satisfet pel resultat però sobretot: **Perquè segueixo agafant confiança al Speed Car. Hem fet tots els quilòmetres que hem pogut en unes condicions complicades i això sempre és positiu de cara a seguir millorant.**

La propera cita del català de muntanya es disputarà els pròxims dies 16 i 17 de juny, serà la IX Pujada a les Ventoses, amb la localitat de Sant Jaume dels Domenys com a nucli central de la prova.