



El Circuit de Silverstone proper repte a superar per Albert Llovera

El Campionat del Món de Rallycross2 (RX2) viurà el segon capítol de la present temporada a Gran Bretanya els pròxims dies 25, 26 i 27 de maig, en un escenari proper al mític traçat de Silverstone, un dels santuaris de l'automobilisme mundial. Albert Llovera estarà a la graella de sortida del RX2, recolzat pel seu equip PCR Sport, amb l'objectiu de fer un pas endavant en la preparació de la seva mecànica .

El traçat nou al qual s'enfrontarà Albert té un recorregut total de 0,972 km, dels quals el 40% són sobre asfalt i la resta sobre terra.

No hi ha variacions quant al desenvolupament del *meeting*. Els pilots podran disputar dues sèries d'entrenaments lliures, en les quals tindran el primer contacte amb la pista per després seguir amb les 4 sèries qualificatives, semifinals i final. Com de costum, un cap de setmana al *sprint* en el qual una mínima errada pot marcar el desenllaç final de la cursa.

Amb l'ànim a *tope* i conscient que no serà fàcil, Albert va iniciar el desplaçament a Silverstone. Així ens ho comentava: ***És evident que no serà fàcil. Estem competint en un Campionat del Món i això comporta una dificultat afegida. Estem animats i amb ganes de conèixer el traçat, en teoria és nou per a tots, i adquirir el màxim d'informació de cara a propers compromisos.***

El marge entre els *meeting* és molt ajustat i el temps per fer qualsevol modificació en la mecànica és molt ajustat. Malgrat tot, el pilot d'Andorra la Vella i el seu equip l'han aprofitat al màxim: ***És cert que no hem tingut temps de fer modificacions significatives. S'ha fet una revisió a fons de la mecànica, habitual després de cada carrera, i ens hem centrat a practicar el procediment de sortida per intentar ser més efectius en aquest punt.***

L'activitat en el *paddock* de Silverstone s'iniciarà divendres que ve (dia 25), durant tot el matí Llovera i el seu equip estaran ocupats en superar els habituals tràmits de les verificacions i posterior *briefing*. Al voltant de les 14 hores, el pilot andorrà ja se situarà al volant del seu Proto i donarà les primeres voltes a un traçat que, com bé ha comentat, és desconegut per a tots els participants.

Servei de premsa.

