



Albert Llovera deja Silverstone muy contento, el progreso ha sido notable

El trabajo de Albert Llovera y su equipo (PCR Sport) está dando sus frutos y en Silverstone (Gran Bretaña) las diferencias entre sus rivales directos se han reducido de manera importante, dejando entrever que estar en las semifinales, o sea entre los 12 mejores de la parrilla, es un objetivo que tiene al alcance de la mano.

Llovera nos hacía esta valoración de su participación en el mítico escenario británico: **No hemos podido entrar en las semifinales pero las sensaciones han sido mucho mejores que en Bélgica hace 15 días. Me voy satisfecho de Silverstone y convencido de poder mejorar en este año que nos planteamos de aprendizaje.**

En las dos primeras series calificativas, disputadas el sábado (día 26), rozando la 12a posición, sobre todo en la inicial que completó en la 14a plaza a menos de 2" del piloto norteamericano Cole Keatts, como mejor resultado. El *timing* del escenario británico (dos series calificativas se corrían durante la jornada siguiente) daba la opción de hacer modificaciones después de haber competido en el circuito, así nos lo contó Llovera al final del *meeting*: **Viendo los parciales de las diferentes vueltas, apreciamos que el primer parcial, sobre asfalto, era sin duda en donde perdíamos las opciones de luchar por ganar posiciones en la clasificación. Decidimos hacer unos cambios en los reglajes del proto para mejorar, sobre todo, en esta zona del trazado.**

Los resultados no acompañaron, pero según opinión de Llovera las reacciones del coche mejoraron: **Las modificaciones se notaron de manera positiva en la zona de asfalto. De todas maneras las opciones de entrar en las semifinales se acabaron al tener un trompo en la última calificativa. Ha sido una pena, porque estaba cerca de mis rivales en la serie y ellos han estado entre los 12 mejores.**

Una vez acabada su participación en Silverstone, Llovera y PCR Sport se pusieron a trabajar en la logística del próximo *meeting*, que se disputará en Noruega dentro de 15 días. Estas eran las posibilidades que barajaban: **Estamos trabajando la posibilidad de ir, una parte del equipo directamente a Noruega, o negociar la posibilidad de que alguno de los equipos, nos llevara el coche hasta el mencionado país. Como última opción nos queda el volver a Oristá y hacer el desplazamiento la próxima semana. Son unos 5000 km que intentaremos evitar.**

Como bien adelanta Albert, la tercera cita del Campeonato del Mundo de Rallycross2 se disputará, los días 8, 9 y 10 de junio, en uno de los escenarios míticos de esta especialidad automovilística, nos referimos al circuito de Hell en Noruega.

Servicio de prensa.



kimoa

smartson



Andorra la Vella
www.andorrolavella.ad

kpsport
LIVING PREMIUM BRANDS SINCE 1987



Crèdit Andorrà
el nostre servei al servei del país



sparco

RACC



Servo Motors Adjust

GONDOLA FILMS
CINE - DOCUMENTALES

