



Joan Vinyes: *Este podio va dedicado a Santi Cañizares “Cañete”*

Vinyes-Mercader (Suzuki Swift R+) en el podio de un Ourense pasado por agua

Joan Vinyes - Jordi Mercader superaron todas las adversidades que fueron surgiendo en el 51 Rally de Ourense, para entrar su Suzuki Swift R+ en el parque cerrado final del Jardín del Posío, como ganadores de la categoría N5. El tándem del equipo Suzuki Motor Ibérica ocupó, además, la 3a. posición de la clasificación absoluta, por detrás de los R5 de Fuster-Aviñó y Ares-Pintor. **Nos hubiera gustado estar en el podio de otra manera, pero las carreras son así**, nos comentó Vinyes en el mismo parque cerrado en referencia a los abandonos de la última etapa.

Las previsiones del tiempo se cumplieron a rajatabla en esta ocasión. Durante la celebración del *shakedown* (viernes día 8 por la mañana) el cielo se mantuvo amenazante pero no llegó a llover, el asfalto se mantuvo seco en general aunque con zonas húmedas.

La primera etapa se disputó con unas condiciones dantescas, la lluvia cayó con fuerza, antes y durante la disputa de las especiales. En cambio la jornada final (sábado día 9), durante la mañana con sol y por la tarde volvieron las nubes y la lluvia en alguna de las zonas por donde pasaron los supervivientes de la prueba. Desde el 2012, el Ourense siempre se disputó con sol y asfalto seco, en esta edición se han batido records.

Shakedown - Calificación:

La incertidumbre de lo que se encontrarían en el momento de la verdad, marcó en general, la disputa del test final antes del inicio de la competición. Vinyes solo completó tres subidas al trazado, además de la decisiva para escoger la posición de salida.

Con un crono de 2'39"01, Vinyes-Mercader ocuparon la tercera posición y finalmente escogieron este mismo lugar como puesto de salida. Cohete Suarez (2'36"675) y Miguel Fuster (2'36"761), los más rápidos en este test, escogieron las posiciones delanteras.

Una vez acabado esta primera lucha contra el crono, Vinyes se mostraba satisfecho con el resultado final, así lo explicaba: **En este test hemos podido comprobar que el Swift ha recuperado su mejor versión y, en consecuencia, estamos preparados para disputar la prueba con el objetivo de conseguir un buen resultado. De todas maneras, si las previsiones meteorológicas se confirman será una prueba muy dura.**

1a, Etapa. A Peroxa (24,73 km) y Toén-Castrolo (15,00 km).

En esta ocasión, las previsiones se cumplieron al 150%. A pesar de todo esto pareció no afectar a Vinyes-Mercader que completaron un primer paso espectacular por las especiales mencionadas. Después de esta primera sección, el equipo Suzuki Motor Ibérica con dorsal 7, ocupaban la 3a plaza del podio absoluto a 23" de Fuster-Aviñó que en aquellos instantes ya estaban al frente de la clasificación.

En la continuación la situación cambió de manera clara para los intereses de Vinyes: **La situación estaba muy delicada. En una de tantas zonas que deslizaban mucho, se me escapó el coche y fuimos a parar a la cuneta. Después de intentar salir y no lograrlo pensé que allí nos quedábamos. Al final conseguimos sacarlo aunque perdimos más de 1', parecía que cualquier posición de honor se había escapado.**

Me supo mal porque el ritmo que teníamos era excelente y me daba la impresión que podíamos estar más cerca que nunca de los rivales que nos precedían, con mecánicas con más prestaciones.

Al final de esta primera etapa, Vinyes-Mercader bajaron hasta la 5a posición de la clasificación absoluta, a casi 3' del líder que continuaba siendo Fuster-Aviñó. Además en la clasificación provisional de la categoría N5, también le había superado su compañero de equipo Javier Pardo.

2a, Etapa. Esgos (15,28 km), Cañón do Sil (22,20 km) y Melias (14,07 km).

Hoy el principal objetivo es completar el rally a buen ritmo pero sin tomar ningún riesgo innecesario, este era el comentario que hizo Vinyes antes de iniciar la segunda y definitiva etapa del Ourense 2018. Sin duda era un objetivo lógico teniendo en cuenta que por delante era muy difícil mejorar posiciones y por detrás las diferencias a su favor aún eran más grandes.

Así pues, Vinyes-Mercader siguieron compitiendo a buen ritmo y vieron como los dos rivales que tenían por delante al final de la etapa del día anterior, Pernia-Peñate y su compañero en el equipo Suzuki, Pardo-Pérez, tenían que abandonar el rally. Pernia por una salida de carretera (primer paso por Cañón do Sil) y Pardo (segundo paso por Esgos) por un problema en su mecánica.

El Campeonato de España de Rallys de asfalto seguirá en Galicia. La próxima cita será en Ferrol en donde, los días 20 y 21 de julio, se disputará el rally de la localidad coruñesa, sexto del calendario del mencionado campeonato.

Servicio de prensa.

Clasificación absoluta del 51 Rally Ourense - Ourense termal (Campeonato de España)

1. Miguel Fuster-Nacho Aviñó (Ford Fiesta R5), 2h01'46"3, 2.Ivan Ares-José Pintor (Hyundai i20 R5) a 1'41"9, **3. Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift R+ N5) a 4'11"7** 4. Alberto Munarri-Rodrigo Sanjuan (Abarth 124 Rally) a 8'53"7, 5. Francisco Cima-Diego Sanjuan (R/ Clio N5) a 9'25"1.

