



Debels (Sport) y Garces (Producción) cumplen el pronóstico en Arinsal

Edgar Montellà y Raul Ferrer en el top5 entre los SPORT

En la Pujada Arinsal, segunda prueba válida para el Campeonato de Francia de Montaña (CFM) 2a división y para el Trophée Pyrénées, no hubo sorpresas. Los actuales líderes del CFM 2, Jeremy Debels (Osella) y Ronald Garces (Porsche 997 CUP), dominaron con total claridad el inicio del *meeting* de sus respectivas categorías, algo que tuvo consecuencias decisivas con la posterior aparición de la lluvia.

Entre los **Vehículos Históricos de Competición (VHC)** excelentes prestaciones de los pilotos andorranos. Carles Puig (R5 GT Turbo) marcó el mejor crono (2'48"871), seguido de Isidre Loan (Porsche 911) a 3"087 y Efrén Frases (Porsche 911) a 3'926.

El **ANDORRA LEGEND FESTIVAL** consiguió el objetivo previsto, es decir que pilotos y vehículos que forman parte de la historia de este deporte de Andorra, volvieran a competir aunque sin la presión de luchar contra un crono. Al final todos los participantes fueron obsequiados con una placa Trofeo Joan Vinyes.

La lluvia no quiso perderse la fiesta del automovilismo andorrano e hizo acto de presencia durante la segunda jornada de competición. Las últimas dos subidas de carrera se disputaron con el asfalto mojado, con lo cual el crono de la subida disputada ayer sería el que quedaría reflejada en la clasificación final.

Categoría Sport. Jeremy Debels marcó el ritmo con el asfalto seco.

Se esperaba con expectación el duelo entre Jeremy Debels y Dimitri Pereira, vencedor el año pasado en Andorra. El vencedor de la cita de Quillan (Debels) siguió con la dinámica vencedora y siempre estuvo unos segundos por delante de su gran rival.

Otro duelo interesante fue el que mantuvieron François Thievant y Edgar Montellà entre los CM. El piloto andorrano se lamentaba mientras la lluvia caía con generosidad: *En la segunda subida he conseguido el mejor tiempo absoluto sobre el asfalto mojado, de poco va servir porque el crono que valdrá será el de la subida de ayer. Diría que la tercera subida se correrá en mojado.* Además añadía: *Me queda un regusto amargo, para hoy habíamos cambiado algunas cosas en el Speed Car, estoy convencido que nuestro crono hubiera mejorado, pero es algo que no podremos comprobar.*

Meritoria la 5a plaza conseguida por el también Joven Piloto del Automóvil Club de Andorra, Raul Ferrer, que debutaba en esta prueba a los mandos de un Speed Car.

Debels nos comentó de esta manera su opinión de la subida: *Es la primera vez que vengo a correr a Andorra, el trazado me ha gustado mucho, muy variado técnico e interesante. La organización es muy buena y tanto el aparcamiento como la zona me ha gustado mucho, estoy convencido de que volveré el año que viene.*

Clasificación SPORT:

1. Jeremy Debels (Osella) 2'15"364, 2. François X. Thievant (Silver Car - CM) a 7"375, 3. Arnaud Cholley (Dallara F 315) a 8"315, 4. Edgar Montella (Speed Car GT) a 9"315, 5. Raul Ferrer (Speed Car) a 14"284.

Categoría Producción. Ronald Garces sin rival.

En la categoría, también denominada turismos, Garces supo imponer la potencia de su Porsche ante sus rivales, en principio, con mecánicas con prestaciones más modestas. Le acompañaron en el podio Fabrice Desgortes (Seat León Supercopa), vencedor unas semanas antes en Quillan, y a Frederic Toubert (Peugeot 206), que fue el campeón del Trophée Pyrénées 2017.

El ganador nos comentó de esta manera su estancia en Arinsal: *Cuando vine a reconocer el trazado me pareció mucho más sencillo, la realidad ha sido muy diferente. La dificultad de algunas "paellas", y la variedad del trazado me ha gustado, es la primera vez que vengo a correr Andorra, y muy posiblemente repetiré. Es una pena que hoy no haya hecho buen tiempo, todo se jugó en la subida de ayer. La organización todo muy bien, a pesar de que ha sido una pena encontrar un parking un poco pequeño para el número de corredores.*

Clasificación PRODUCCION:

1. Ronald Garces (Porsche 911 CUP) 2'29"344, 2. Fabrice Desgortes (Seat León Supercopa) a 7"885, 3. Pierre Segura (Audi R8), a 9"376, 4. Tomas Plancq (Lancia Delta Evolution), a 10"798, 5. Jean Marc Batista (Citroën Saxo), a 15"313.

El Sr. Denis Marot, responsable de ACA Sport, nos hizo la siguiente valoración de la prueba: *Estamos satisfechos del resultado de la prueba, a pesar de que es la primera vez que se hace en este escenario y hay cosas a mejorar. El año pasado teníamos menos participantes en la subida de Arcalis, es una prueba que tiene muy potencial. Este año hemos intentado tener más gente del país, ayer muchos aficionados subieron a Arinsal y la posibilidad de poder subir a la llegada con el telesilla, ha hecho que es puedan acercarse más a los pilotos.*

Hoy a pesar de la lluvia había público tanto del país como de fuera de fuera. La organización se ha podido hacer cerca de la zona técnica, y ha facilitado mucho la logística.

Los comentarios del que los corredores y sus equipos han dicho es que estaban satisfechos por la localización la organización y han dado muchos comentarios positivos sobre la prueba. Muchos han anunciado que querían volver el año que viene.

La bajada libre que se hizo ayer, pide reflexión de cara el año que viene, visto el incidente que pasó. El año que viene el parque cerrado seguramente tendrá ciertas variaciones y se aplicarán puntos de luz que este año, han faltado. Por una primera prueba aquí, estamos satisfechos, lástima que hoy haya llovido pero esto es impredecible.

Así pues, las sensaciones que ha dejado esta Pujada Arinsal, a pesar de la lluvia, son muy buenas y en la mente de todos está la certeza de que habrá una nueva edición el próximo año.

Servicio de comunicación

