



Albert Llovera vuelve al escenario de su debut. El trazado de Hell (Noruega)

Albert Llovera y PCR Sport siguen su maratón particular siguiendo el denso calendario de competición del Campeonato del Mundo de Rallycross 2 (RX2). La tercera cita se disputarán en uno de los circuitos míticos de la especialidad, el ubicado en la localidad noruega de Hell.

Albert competirá en la pista, en la que debutó en la especialidad hace dos temporadas, durante tres jornadas (8, 9 y 10 de junio) con el objetivo de seguir progresando tanto en las prestaciones de su proto como en las estrategias de carrera que, en estas pruebas al sprint, resultan a veces decisivas.

El circuito de Hell, situado a más de 500 km, al norte de Oslo y con una aforo que se aproxima a los 25.000 espectadores, sigue siendo uno de los escenarios más espectaculares del mundial de rallycross. El trazado de la pista noruega supera por poco el kilómetro (1019 metros), con el 67 % de asfalto y el resto (37%) tierra.

Con el proto a 2000 km, Albert ha planteado el periodo de tiempo entre la prueba de Gran Bretaña y Noruega de manera diferente, así lo explicaba: ***He seguido con mi plan de entrenamiento para mantener el tono físico, además he tenido la ocasión de recordar el trazado de Hell en un simulador. No me gusta demasiado hacerlo así, pero en las condiciones que lo he hecho pienso que ha sido una experiencia positiva.***

La puesta a punto de la mecánica, esta vez, ha quedado para la recta final del *premeeting*: ***Nos desplazaremos al escenario noruego de manera anticipada, un par de día antes, con los miembros de PCR Sport. En esta ocasión mi ingeniero será Alèxia Llovera, recién llegada del Rally Kazakhstan con el equipo Mini John Cooper Works Buggy.***

¿Probar la mecánica? Según nos han comentado no habrá ningún problema en encontrar un escenario para hacer un test. En concreto nos dijeron que en un entorno de 80 km, hay un mínimo de cuatro circuitos para probar nuestro proto.

El *timing* en el circuito de Hell (Noruega) será parecido al que se llevo a cabo en Silverstone. El viernes (día 8) por la tarde, a partir de la 18,00 horas, Llovera tendrá la oportunidad de volver a pisar la pista noruega dos años después. La mangas de calificación se disputarán a lo largo de las jornadas siguientes, las dos primeras (Q1 y Q2) el sábado (día 9), mientras que a partir de las 10,00 horas del domingo (día 10), es correrán la Q3, Q4, semifinales i final.

Servicio de prensa.

