

PCR sport



Mikel Azcona més líder, Danny Kroes ferm en la seva progressió

Un circuit mític, Spa-Francorchamps (Bèlgica), va acollir el cap de setmana passat (dies 8, 9 i 10 de juny) el tercer meeting de TCR Europe. El pilot de PCR Sport, Mikel Azcona, va arribar al repte de Spa com colíder en la provisional del campionat, però amb un objectiu ambiciós; marxar de Spa com a líder en solitari i ho va aconseguir. A més amb els seus punts i els aconseguits pel jove pilot holandès Danny Kroes van situar a PCR Sport a la segona plaça de la classificació per equips.

En el seu debut en el complicat circuit belga, **Mikel Azcona** no es va arrugar i després de protagonitzar uns entrenaments lliures molt densos i d'estudiar a fons els llocs més complicats del traçat, com per exemple *Eau Rouge* o *La Source*, va afrontar els entrenaments oficials amb seguretat.

Precisament quan va començar la lluita contra el cronòmetre, es va poder veure que, malgrat els dubtes inicials, el pilot navarrès tornaria a estar entre els quals marcarien el ritme. En la primera sèrie de qualificació va aconseguir el tercer millor registre (2' 29"835) i, en conseqüència, l'opció de disputar la segona sèrie en la qual va rebaixar el seu crono anterior (2' 29"739) però, els seus rivals també van estar encertats i va perdre una plaça en la graella de sortida.

En les dues carreres disputades, la regularitat va ser el comú denominador. En la primera els líders se li van escapar però, va assegurar amb certa tranquil·litat la tercera plaça del podi, un tercer lloc que ja el va situar al capdavant de la classificació provisional del certamen. En la prova que va tancar el cap de setmana del TCR Europa a Spa, va haver-hi molta igualtat. Mikel va lluitar pel podi fins al moment de creuar la línia d'arribada. Va estar a un sospir d'aconseguir-ho, ja que va ocupar la 4a posició en la classificació final a menys de 8 dècimes del podi i a 2" escassos del triomf.

Per la seva banda el jove pilot holandès **Danny Kroes** (18 anys), va seguir la progressió prevista, encara que en una pista tan exigent com la de Spa-Francorchamps tot és més complicat.

En els entrenaments oficials va aconseguir situar-se entre els 12 millors amb un temps de 2' 30"783. Així doncs, prendria la sortida des de la part mitjana de la graella, un lloc gens còmode, però ...

En la carrera inicial, va estar hàbil per esquivar tots els obstacles que de manera imprevista es plantejaven en la sortida i amb posterioritat amb els rivals que lluitaven per millorar posicions, sobretot amb el pilot hongarès Dániel Nagy, per creuar la línia de meta en la 7a posició.

La segona carrera no va ser tan favorable per als seus interessos. Va acabar en la 9a posició després de perdre el contacte amb el grup de pilots que van encapçalat la prova.

Per disputar el quart meeting del TCR Europa els equips que segueixen el campionat hauran de desplaçar-se a principis de juliol (en concret els dies 6,7 i 8), fins a Hongria. És evident doncs que l'escenari serà el Circuit de Hungaroring.

Servei de premsa.

Resultados TCR Europa - Spa-Francorchamps

Entrenaments oficials:

1. Jean-Karl Vernay (Audi RS3), 2'28"735, 2. Maxime Potty (VW Golf GTi) a 0"576, 3. Julien Briché (Peugeot 308) a 0"679, **4. Mikel Azcona (Cupra) a 1'004**, 5. Stian Poulsen (Cupra) a 1'264.

1a Carrera (11 voltes):

1. Jean-Karl Vernay (Audi RS3), 28'03"224, 2. Maxime Potty (VW Golf GTi) a 0"705, **3. Mikel Azcona (Cupra) a 5'055**, 4. Dusan Borkovic (Hyundai i30) a 15'509, 5. Julien Briché (Peugeot 308) a 15"552.

1a Carrera (9 voltes):

1. Julien Briché (Peugeot 308), 27'54"660, 2. Kris Richard (Hyundai i30) a 0"283, 3. Maxime Potty (VW Golf GTi) a 1"130, **4. Mikel Azcona (Cupra) a 1'900**, 5. Stian Poulsen (Cupra) a 2'721.

TCR Europa - Pilots: 1. Mikel Azcona, 95 punts, 2. Dusan Borkovic, 84 p., 3. Jean-Karl Vernay, 56 p.

TCR Europa - Equips: 1. Target Competition, 132 punts, **2. PCR Sport, 125 p.**, 3. Leopard Lukoil, 94 p.